

国鉄「分割・民営化」反対！三里塚二期工事阻止！

徹底した合理化、勢力強化 安全性無視の

63.3ダイヤ改訂を許すな

動労千葉

1988.1.18
No.2740

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
（鉄電）二九三五（公衆）〇四七二（22）七二〇七

当局・鉄道労連一体となった「ダイヤ改訂キャンペーン」を許すな

シリーズ
2

「六三・三ダイヤ改」をめぐって、JR当局は、新会社のイメージアップのために大キャンペーンをおこなっている。いわく、「日本列島地続き時代の幕開け」「過去最高の増発」「痛勤」緩和、スピードアップで主要都市間大幅短縮へ」「アイデア競うJR各社」……等々、うたい文句は、全てバラ色でうめつくされている。

しかも、この大キャンペーンは、動労革マル・鉄道労連と一体となっておし進められている。鉄道労連は、昨年末の定期中央委員会において「JR発足一周年に当たっての感謝の意を表す」「全国のレールがながる画期的な事業をPRする」運動と称して、「ダイヤ改正キャンペーン」を「三大運動」のひとつの柱として位置づけおし進める、としているのである。

「ダイヤ改訂」は、分割・民営化体制翼賛運動

われわれは、当局・鉄道労連一体となった異常ともいえる大キャンペーン自体のなかに、「六三・三ダイヤ改」の恐るべき本質を見ぬかなければならない。すなわち、JR当局・鉄道労連は、「六三・三ダイヤ改」を分割・民営化体制翼賛運動としておし進めているのである。このキャンペーンの意図は、「ダイヤ改に対する反対の声など一切許さない」「反対する者は国賊だ」ということである。そして、キャンペーンの背後に、要員削減の問題、すさまじい労働強化の問題、運転保安や安全の問題、労働者を人間とも思わぬ差別・選別、強権的労務支配の実体などは、一切ぬり隠されているのだ。

国鉄分割・民営化攻撃以前は、当局やマスコミといえども、ダイヤ改正時には、「今次ダイヤ改正で〇〇人の要員削減……」というように、少くとも、要員や労働条件問題にも必ずふれざるを得なかったことを思いおこして見れば明らかなおと、「六三・三ダイヤ改」はまさに分割・民営化体制翼賛と国鉄労働者をさらに奴隷のような状態におとし入れ、動労千葉や国労など闘う労働組合を解体しようとする企業防衛運動として進められているのである。

「六三・三ダイヤ改」の旗を鮮明に！

しかも現在、この大合理化攻撃に対する労働者の側からの絶対反対の宣伝や運動がまったくおこなわれていないのである。国労中央指導部が、この攻撃を前にして、昨年十二月二十八日、奴隷協約の無条件締結を決定したことに明らかなおと、あらゆる勢力が攻撃を前に屈してしまっているのだ。

だからこそわれわれは、「六三・三ダイヤ改」攻撃との闘いを構築するにあたって、まず冒頭に確認しなければならぬことは、四・一分割・民営化体制粉碎、「六三・三ダイヤ改」絶対反対の立場を明確に掲げぬことである。

反合・運転保安闘争を軸に、「六三・三ダイヤ改」阻止の闘いの体制を全力でつくりあげよう。

(つづく)

「63.3」改訂概要 (運転関係)

区	所	関係職	「63.3」標準数	「61.11」定数	記
若志野電車区	車	両	88	93	・機動班の見直し ・仕業検査班の見直し
		動 乗	37	38	・技術担当要員の見直し
幕張電車区	車	両	161	171	・機動班の見直し ・ATC班の見直し ・仕業検査班の見直し ・誘導担当要員の見直し
		同本更津支区	車	15	23
津田沼運転区 (本区)	動 乗		89	94	・その他予備要員の見直し ・ホーム予備要員の見直し
		千葉運転区	動 乗	167	162
銚子運転区	助 役		7	6	・ダイヤ改正に伴う列車増発 および乗務行路の見直し
		動 乗	87	74	
勝浦運転区	動 乗		62	76	・木原線廃止 ・ダイヤ改正に伴う列車増発 および乗務行路の見直し ・監要員の見直し
		車	3	6	
館山運転区	動 乗		65	63	・ダイヤ改正に伴う列車増発 および乗務行路の見直し ・監要員の見直し

※貨物は、要員関係については、まだ増発されていない。全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！

郵便振替口座開設のお知らせ

購読者のみなさんにはいろいろと御迷惑をおかけしてきましたが、今回郵便振替口座を開設しましたので御利用下さい。

- ◇口座番号 東京〇一三五三六六四
- ◇口座名称 日刊動労千葉編集委員会