

# 6・14関西新空港反対全国闘争に決起！！

# 日刊 勤労千葉

87. 6. 16

No. 2577

### 国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）  
（鉄電）二九三五・六（公衆）〇四七二二二七二〇七



◀ 目の前にはすでに「前島」用の砂利が積まれている。

▶ 全国から1500名を越す結集！

六月十四日、大阪は泉佐野市において、大阪湾岸住民五団体（泉州、淡路、明石、東灘、姫路）と全関西実行委員会の主催で「関西新空港絶対反対全国総決起闘争」が開催された。すでに現地では、空港工事が開始されており、会場の野出町海岸からは、空港連絡橋を設置するために海岸を埋め立てて作る「前島」用の砂利が海に積み重ねられているのがわかり、工事開始への怒りがふつふつとこみあげてきた。

勝負はこれからだ

しかし、工事開始後、あまりにすごい海の汚染と騒音で工事はストップしては再開というくり返しで遅れるばかりだ。

前島の工事は、三月二七日の開始後十日ばかりの後の四月九日、「幼稚園の入園式もできない」「夜勤明けの人が眠れな」「ほどの騒音と震動に住民の怒りの抗議が殺到し、工事はストップ。空港島も漁民の抗議で工事が一時ストップした。

三里塚のようにたたかうぞ！

工事の遅延にあせった日帝・中曽根・新空港会社は、「これ以上遅れると社会的責任が問われる」「海の汚染は工事とは関係ない」とんでもない居直りを行い、五月十三日、漁民が怒りの海上デモを行うなか、大量の警備艇を出动させ工事を強行した。こうした暴挙に対し、住民の怒りはま



魂闘争 勤労総連合決起！！

## 関西新空港は二四時間使用の軍事空港だ

関西新空港は、「貨物専用の二四時間使用の空港」という名目で建設されようとしている。しかし、まぎれもない軍事空港だ。完成時には四〇〇〇メートル滑走路二本、横風用滑走路一本を持つ、日本最大の空港になる。面積は一二〇〇ヘクタール。現在の成田の倍、大阪空港の三倍もの大きさになる。

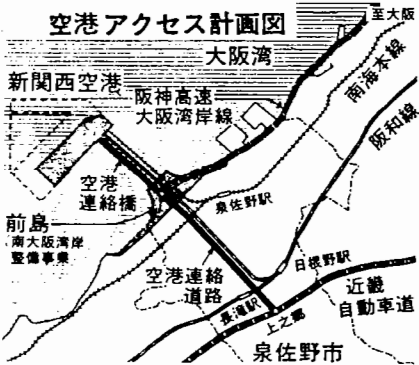
すでに周知のとおり、四〇〇〇メートルの滑走路は、日本では沖縄の嘉手納基地、成田空港にしかなく、民間航空機ではこんな長い滑走路は必要はない。

魚業、農業も破壊する 軍事空港を絶対許さな

四〇〇〇メートル滑走路が必要なのは米軍の核戦略爆撃機B52のみである。

また「二四時間の使用」ということで有事の際に使うには最適である。田中角栄は「関西新空港は軍民併用ならすぐできる」とあからさまに発言している。まさに、大阪湾に浮かぶ「巨大不沈空母」である。

しかも、当然のことながら大阪湾一体は、すさまじい騒音と、かつてない海の汚染、環境破壊へと追い込まれることは明らかだ。



# 泉佐野も三里塚のように —永井さん—

## 中曾根内閣打倒

動労総連合—国労共闘も決起

現地闘争は、動労千葉二五名、動労水戸代表団、さらには六月七日結成された動労西日本の仲間も参加。また、国労共闘の仲間も九州を先頭に代表団が決起。動労千葉以外はそれぞれが初参加で、国鉄労働者の大衆的決起が拡大している。動労千葉を代表し、発言に立った桜沢企画部長は、「関西新空港—三里塚両軍事空港を粉碎するために国鉄労働者の総決起をかちとる。また、分割・民営化のうち破るために、6・20動労千葉とたから国鉄労働者をはげまし連帯する集会の成功をかちとろう」と訴えた。

## 動労革マル — 鉄道労連解体！



主催団体を代表してあいさつに立った淡路国際空港反対期成同盟の永井満さんは「工事開始にますます住民の怒りが広がっています。本日の集会の会場も泉佐野の市民が集まりやすい公民館前を申請したが、会場を貸さない、という憲法違反を権力は行っています。また、大阪市立大学の寮に不当な家宅捜索に入り、『空港に反対している』ただそれだけの理由で、学生を二階から突き落とし、重傷をおわせている。しかし、住民の意志を踏みにじり、住民をなめていたら権力はどんなめにありか考えるべきです。住民が死ぬ気で立ちあがったらどんなことでもやります。今、泉佐野では三里塚のようにたたかいたがまきおころうとしている。今後もたたかいます」と決意をのべた。

昨年「空港絶対反対」を前面に掲げて当選した泉佐野市議会議員の国賀祥司さんは、「たたかいは前進しています。権力は私の選挙で投じられた投票用紙を押し収めたが、十月に憲法違反の判決が下され、さらに、私達のたたかいと合わせた漁民の決起が工事を止めさせた。こうした成果にふまえ、もっと大きな泉佐野市民のたたかいはつくりあげよう。工事が始まったからこそ『空港に反対なんだ』というたたかいは貫いていく」と、力強く宣言した。



たたかいは—国賀さん—  
前進している