

# 4/26投票まであと1ヶ月 中江候補必勝!

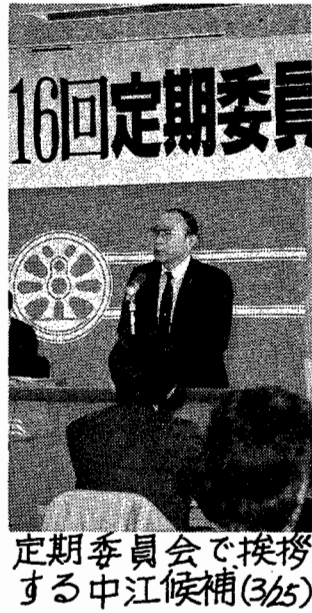
## 日刊 動労千葉

87. 3. 27  
No. 2511

国鉄千葉動力車労働組合  
千葉市要町二一八 (動力車会館)  
(鉄電) 二九三五(六) (公衆) 〇四七二(22) 七二〇七

## 日増しに高まる市民の期待

三月二三日、東京・大阪・北海道・福岡など十三都道府県の知事選が告示され、いよいよ統一地方選挙の幕が開け、あと一カ月と迫った中江選挙闘争も正念場を迎えた。今回の選挙は、五二議席中六二名立候補というように前回に比べて激戦となっている。中曾根の戦争政治と真正面から対決する中江候補を再び議会に送り出すために組織の総力をあげて取り組むことを全組合員に訴える。



16回定期委員  
定期委員会で挨拶する中江候補(3/25)

### 中江選挙の勝利が 新会社での力関係を決める

今回の選挙で重要なことは、「四月一日」以後、中曾根・当局・革マル松崎―鉄道労連によってかけられてくるであろう強制配転・出向などの組織破壊攻撃に對して、中江候補の圧勝が「新会社」「清算事業団」での力関係を決定するということである。

中曾根がすすめてきた戦争政治のための「総決算」攻撃も、その最大の目玉であった国鉄労働運動解体攻撃が動労千葉国労の戦闘的労働者の闘いによって破産し、「四月一日」以降も「新会社」においてこれらの勢力がなおも闘い続ける。

これに恐怖した中曾根が、革マル松崎―鉄道労連を先兵にして東京において国労を職場から追い出したように、千葉においても同じような攻撃を加えようと狙っているのは明らかだ。

この卑劣な攻撃と対決し勝ちぬくためには、第一波、第二波のストライキに決起した時と同じように、中曾根・当局・革マル松崎―鉄道労連に対する怒りを燃えさせたせ、団結をさらにうち固め、組織

の総力をあげて中江候補の圧勝をかちとることが絶対に不可欠だ。  
この勝利こそ「新会社」での力関係を決定するのだ。

### 売上税、一%枠問題に 市民の怒りが高まる

また中曾根は、防衛費GNP比一%枠突破の大軍拡、その財源のための売上税導入など、ますます労働者人民を侵略戦争へとかりたてようとしている。

しかし中曾根政治も、この売上税問題をめぐって労働者の反撃にあい、一大乱調をきたしている。船橋においても市民の怒りの声は高まり、戦争政治に反対し、「平和都市宣言」を実現させた中江候補への期待は高まっている。

### あと一カ月、全組合員の 総力決起を

成田においても、北原候補の「成田空港は軍事空港だ」という訴えに支持の輪が大きく広がっている。

しかし、選挙決戦はまだまだ予断を許さない状況だ。あと一カ月、実質三週間の闘いに全組合員が総決起し、圧倒的な勝利に当選をかちとろう。

## 3.29三里塚へ