

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
（鉄電）二九三五・六（公衆）〇四七二（22）七二〇七

国鉄「分割・民営化」阻止！三里塚二期着工粉碎！
聞わなければ すべてこの権利は奪い去られ虫けらのように使い捨て

当局にすり寄っても雇用は守れない

十一月二二日、ついに、千葉において国鉄「分割・民営化」による犠牲者がでてしまった。昨年一月以来、九十名にもおよぶ国鉄労働者が自らの命を絶っている。
「分割・民営化」は、国鉄労働者殺しだ！ 人間どうしの絆や団結、人間性も破壊され、生きる権利さえ奪われている。これをそのまま許しておいてよいだろうか。断じて否である。

「労使協調」派をも殺してしまおう

十一月二二日、館山自動車営業所のバス運転手が自殺をした。当局と真国労の分裂・破壊策動の中で、この九月、国労を脱退、「改革労協」の「自動車協議会」を脱退、

「改革労協」の「自動車協議会」の副分会長を務めてきた。マル生組合「改革労協」に入れば、職場も、雇用も守れると、いつてきたのは誰だ。「分割・民営化」は人殺しだ！ このことが事実をもって証明している。本場に労働者同士が信じ合って働き、生き続けるためには、いま何が求められているのか！ 仲間を裏切るといふ重さをいま一度考えようではないか！

揺れる国鉄

県内で初の自殺者

組合幹部仕事に疲れ

二十日朝、館山自動車営業所バス運転手山口敏広さんが、乗務中に自らの命を絶った。山口さんは、千葉県館山市出身、四十歳。国鉄千葉動力車労働組合の組合幹部として、仕事に疲れ、自殺した。山口さんは、千葉県館山市出身、四十歳。国鉄千葉動力車労働組合の組合幹部として、仕事に疲れ、自殺した。



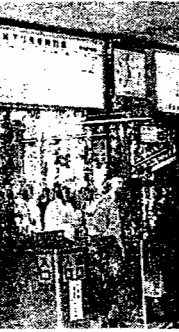
山口敏広さん

国労脱退の組合員自殺

子供4人生

海野さんは国労静岡地本に所属、今年四月、焼津駅で、女三子を頭に小学四年の長男を乗せたまま、現場で自決した。海野さんは、海野さん方は中学二年の長男に所属、今年四月、焼津駅で、女三子を頭に小学四年の長男を乗せたまま、現場で自決した。

協調の静岡地本でも板バサミ



国鉄の分割、民営化は、国鉄労働者の命を奪う。国鉄労働者は、国鉄労働者の命を奪う。国鉄労働者は、国鉄労働者の命を奪う。

機関区「復帰取りつけながら他部門派遣おびえ」

機関区「復帰取りつけながら他部門派遣おびえ」