

# 「当局の意図暴力を體現し、暴力で動労千葉、国労の壊滅を絶叫する松崎」

## 日刊 動労千葉

86. 7. 22

No. 2300

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）  
（鉄電）二九三五（六・公衆）〇四七二（二二）七二〇七

### 全国全職場から、動労革マル、真国労を叩き出し総決起しよう！

「二十世紀鉄道の担手は動労だ」との見出しではじまるデマビラがこのほど国鉄当局の御用機関と化した動労「千葉地本」から出された。そこでは御丁寧にも不当労働行為として当局さえも出せないことが動労の名をもって書き連ねられており、当局との醜悪なゆ着ぶりが明らかだ。敵の手先「動労革マル・真国労」粉砕一掃こそ国鉄労働者の勝利を拓く道である。

#### 「暴力で国鉄改革」と叫ぶ松崎

史上最凶悪のファシスト共を許すな

七月九日、鉄労大会に出席した動労委員長長の松崎は「過去に鉄労組合員への暴力事件を素直におわびする」「動労は鉄労に学び、鉄労とともに歩む」「動労は鉄労と兄弟的な関係」と『あいさつ』をした。同日、開催中の動労大会では鉄労代表が「過去にこだわらず国労を打倒するためにも友好関係を深めたい」と『あいさつ』した。極悪暴力分子「革マル」と極悪マル生分子「鉄労」とが連合し、「国労解体闘争の推進」を方針化した。六・二九マル生大会（国鉄改革に取り組む職員集い）において松崎は『改革の意図を力に、力で妨害者を壊滅へ』と言いなした。革マル・松崎は、当局をバックに国労・動労千葉破壊を暴力をもつかつてやろうというのだ。

#### 松崎一派に、未来などあるのか！

総評からもたき出され、動労も解散し、

当局・鉄労の犬となって生きる、未来、か！

この「松崎」方針を「すばらしい方針だ」「よき指導者に恵まれた」などと礼賛する動労「千葉地本」のデマビラによると『二十世紀の鉄道の担手は動労だ』なる見出しで『国労・動労千葉には未来はない。心ある国労の仲間が真国労地本結成』さらにビラの中では『良識ある局課員が動労千葉より脱退』とか、『夏のボーナス、運転関係で二五％カット（ほとんど国労・動労千葉）そして上積みは派遣などに取り組んでいる動労組合員』などと書き連ねたうえに『今やのこされた道はただひとつ、動労の旗の下へ結集すべきです』と言っているのだ。

#### 「革マル」の屈服に手をたたく鉄労

利用され使い棄てられる運命の松崎一派

動労大会で松崎は、三里塚や杉浦から「雇用保証」をとりつけるため『招待』するなど底知らずの松崎の屈服をいいことにそれを徹底的に利用して分

割・民営化と国鉄労働運動破壊をやってしまったおう

としてるのが中曾根だ。一方、松崎は国鉄内の革マル延命策として中曾根・国鉄当局にすりより、動労を解散して鉄労の下で生き延びようとしている。しかし、このような反動分子が本当に生きるの。しかり、このような反動分子が本当に生きるの。大丈夫と思っていいたら大変なことになる』という動労「千葉地本」の諸君はどうだろうか？ 諸君は『動労のように今日まで苦勞を積み上げた』組合が『新事業体へ行ける』と慢心しきっている。

『三本柱・広域異動』に対するマル生分子・鉄労の対応をみる、本気でやっつけてなんかいやしない。動労革マルの屈服に手をたたいていただけだ。国労解体では両組合一致したが、鉄労は動労解散は大歓迎だが組合統一には難色を示しているではないか。なのに『二十世紀の担手は動労』という。解散するとしているのに。なんとも不思議だ。

革マルがのこりたいために当局の手先となつて国労・動労千葉破壊に血道をあげている。ここに全たき出し、全国総決起体制をうち固めよう！

**国労・千葉動 未来はない**

21世紀鉄道の担手は 動労だ。

自己保身の為に、仲間を裏切  
て逃がした。学士ら局課員や、  
真国労「革マル」の脱走分子ども  
を、良識ある局課員、心ある国労の仲間、と警告し革マル土屋派

**革マル松崎動  
労土屋一派  
のデマ情報**

**動労千葉地本情報**

No.338  
86.7.10

千葉地方本部  
国鉄動力車労働組合  
千葉支部 (Ed) OMBH/CH/11

**7/4 国労の仲間の手によって 真国労千葉地本が  
瓦解しました。みんなの力で支援・共闘して！**

はじめまして

国鉄改革は、我々の共同努力から  
行かなくてはなりません！！

**歓迎**  
**国鉄労働組合**  
**定期全国大会**

# 「去るも地獄、残るも地獄」をうち破るため 座して死すよりも、今こそ起って反撃しよう!

闘う方針を確立し、闘う全潮流の団結と連帯で、全国ゼネスト体制をうち固めよう!

★ 差別・選別-10万人首切りを阻止し、雇用を確保するために、「分割・民営化」を実力で粉碎しよう!  
 職場の怒り・反撃力を信頼し、国鉄労働者の誇りにかけた全国ゼネストで展望をきりひらこう!

★ 「労使共同宣言」絶対反対! 裏切り者=動労革マル-資国労を解体しよう!  
 ★ 「分割・民営化絶対反対」の全国潮流=闘う国鉄労働者の大隊列をつくり出そう!

乞う、機関紙交換。あなたの  
 職場・分会の情報・機関紙を送って下さい。  
 御一報あれば『日刊動労千葉』をお送りします。

## 10万人首切り、財界の国鉄横奪を許すな!

ストライキの最前線にたつ  
 動労千葉委員長の熱烈なアピール

- 主要目次
- 「アラビア」動労千葉はストライキで元気になります
  - 反撃を開始した国鉄労働者
  - 国民をあざむく大陰謀だ
  - ウソとベテンの国鉄再建監理委員会答申
  - 三人に一人の首がとぶ
  - 去るも地獄、残るも地獄
  - 小さな組合が大決断する
  - なぜストライキでたたかうか
  - ついに24時間ストライキへ
  - 空前の弾圧体制下の決起
  - パンチが効いたか
  - 情勢が大きく動きはじめた
  - ハラをすえなきやケンカはできない
  - 真価が問われた第二波闘争
  - 「動労千葉はスツボンだ」
  - 第二波ストライキと39日間の壮絶なたたかい
  - 座して死を待つより
  - 国労の仲間たちへ/共に反撃しよう
  - 松崎明の正体みたり
  - 敵の軍門に下った動労革マル
  - 敵も胸つき八丁だ
  - 国鉄労働者の試練と勝利への道

動労千葉  
 俺たちは  
 鉄路に生きる

国鉄分割・民営化に異議あり!!

中野洋



本書をすいせんします

● すいせん者  
 浅田光輝  
 ● 立正大学教授  
 市川 誠  
 ● 総評顧問  
 佐藤芳夫  
 ● 全通船石川島分會委員長  
 清水慎三  
 ● 労働運動評論家  
 高島喜久男  
 ● 労働運動評論家

階級の未来をかけた  
 たたかいがある

鎌倉孝夫  
 ● 埼玉大学教授

財界による国鉄の分割、横奪という一大ベテ  
 ン—それを遂行するために労働者を差別・  
 選別し、人権をうばい、組織を破壊するすさ  
 まじい攻撃がかけられている。労働者はこの  
 攻撃の前に屈服したかに見える。しかし、労  
 働者は決してひるんではない。これに組織  
 をあげて、敢然と対抗する部隊がいる。ここ  
 に鉄鎖以外に失なうべき何ものもたない真  
 の労働者の姿がある。生命をかけ、階級の未  
 来をかけたたたかいがここにある。

社会評論社  
 東京都文京区本郷2-5-10  
 ☎03(814)3861  
 郵便振替・東京7-89969

国鉄千葉動力車労働組合(動労千葉) 千葉市要町2-8 動力車会館 ☎0472-22-7207

(動労千葉教習部でも扱っています。)  
 主、全国のどの書店でも送料無料で  
 注文できます。