

61.11 ダイ改攻撃

成田運転区廃止を提案(7/18)



動労千葉

86. 7. 18

No. 2297

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八(動力車会館)
(鉄電)二九三五・六(公衆)〇四七二(22)七二〇七

61ダイ改「さるる」首切り許す

七二〇国鉄労働者集会に総結集し、攻撃に備えよう

国鉄当局は七月十七日の団体交渉において、成田運転支区廃止の提案を行った。われわれは、「六二・四・一」新体制移行を強行し、十万人の国鉄労働者の職を奪い、路頭にほうり出す当局の暴挙を断じて許さない。「六一・一」ダイ改「一八万人合理化」粉砕にむけ、組織の総力をあげ闘いぬくことを宣言する。

基地統廃合計画を直ちに撤回せよ

当局は「六一一年十一月ダイ改」改正期における車両等について、車両数の大幅な削減とともに、膨大な車両基地、乗務員基地の集約を提案してきた。

車両数は、機関車、電車、気動車、客車合わせて一五五〇両の減、車両基地の集約箇所は二九、そして乗務員基地のうち、列車乗務員基地が七五箇所(含む、新小岩貨車区の列車乗務員基地)、動力車乗務員基地が一六箇所となっている。(全国)この数は、廃止対象となっているローカル線で現在使用中の車両をあらかじめ除いており、第一次・第二次特定地方交通線廃止後は、さらに大量の車両基地、乗務員基地の廃止が予定されているのだ。

動労革マル・当局一体となった攻撃だ

とりわけ、成田運転支区の廃止は動労千葉に対する重大な挑戦である。当局は「六一・三ダイ改」において、業務移管

を提案しこれを強行した。当局のいう「効率化」に逆行し、ただ千葉局の業務を取り上げ「余剰人員」―首切り要員を増やすことのみを目的とした組織破壊攻撃であり、「動労千葉憎し」で利害の一致する当局と動労革マルがグルになって、総武緩行線三千キロ、総武快速線二千キロ、我孫子線二千キロを奪いとったのだ。そして、「六一・一」ダイ改「では成田運転支区を廃止し、ここで働く百名の労働者の職場と仕事を奪い、「余剰人員」にして首を切ろう」というのである。

当局は我孫子線はもとより、膨大な業務移管攻撃を加えてくることは必至である。

こんな暴挙をどうして許せようか。われわれは、一波、二波のストライキ、映画上映、物販運動の全成果をひっさげ、「六一・一」ダイ改「阻止の決戦にたち、八万人首切り攻撃と真っ向から対決して闘いぬく。

「七・二〇全国鉄労働者集会」を成功させ、「六一・一」ダイ改「阻止―分割・民営化」10万人首切り阻止へ闘いの高揚をかちとろう。

削減車両基地

	集約箇所数(全国)	記事(首都圏関係では)
機関車基地	9	水戸(DL)、八王子(EL)等
電車基地	1	
気動車基地	3	
客車基地	7	隅田川、大井等
貨車検修基地	9	いわき、武蔵野等
計	29	

削減乗務員基地 (1) 列車乗務員基地

	集約箇所数(全国)	記事(首都圏関係では)
列車乗務員基地 廃止となる基地		
車掌区等	21	桐生、田端、黒磯等
客貨車区等	26	新小岩、高崎、いわき、水戸、大宮、小山、大井、横浜、新鶴見、八王子等
上記以外の基地 (車掌区の列車基地)	28	

(2) 動力車乗務員基地

	集約箇所数(全国)	記事(首都圏関係では)
動力車乗務員基地	16	成田(支)、横浜、品川(機)、武蔵野(支)