

日刊 勤労千葉

85.1.17 No.1840

国鉄千葉動力車労働組合
千葉市要町二一八（動力車会館）
（鉄電）二九三五（六・公衆）〇四七二（二二）七二〇七

いま 勤労の取場で何が起きているか

No.1 全員で出向・休取しよん」と組合員を追い出す 勤労本部「革マル

組合員のみなさん。全国の国鉄労働者の皆さん。一月十日、国鉄当局は「分割・民営化」を基本に「六五年までに一八八〇〇人体制」を骨子とする独自の「再建」案を発表し、監理委員会に提出した。国鉄をめぐる決戦がいよいよ不可避となる中で、今日勤労「本部」革マルは「一人の首切も許さないために三本柱の実効をあげよう」と合唱し、組合員を出向、休職させる運動に組織をあげて取り組んでいる。勤労職場の実態を暴露し革マル分子の追放、一掃にむけ闘おうではないか。

「分割・民営化」一十万人首切りの先兵 勤労「本部」革マル

勤労「本部」革マルは、昨年の全国大会において「国鉄を国鉄として維持することが職場と仕事と生活を守る道」とし、そのために「再建フォーラム運動」「骨身を削って働こう運動」を組織をあげて取り組むことを決定した。

ところが大会直後、監理委員会が「分割・民営化」の「緊急提言」を行い、これを受けた当局が首切り「三本柱」を提案したことにより、一気に路線の破綻、ベテナ性がつき出されてしまった。

勤労「本部」革マルは、なんと「三本柱は政府、監理委の生首切り攻撃を阻止するためのもの」といいきり、当局に全幅の信頼をおき忠誠を誓ったのである。そして「雇用安定協約破棄」のどろ喝をもってする当局の「三本柱」強要に屈し、否むしる率先して受け入れたのだ。勤労「本部」革マルは言う。「派遣、一時休休について本人の意志を尊重することを当局に約束させた」「団体交渉を積み上げ、内容に歯止めをかけた」……と。

革マル分子が「雇用安定協約を存続させた闘いは日本労働運動史上かつてない成果」などと吹聴しようが、それが全くのベテナであることをわれわれは何度となく明らかにしてきた。すな

わち、彼等が当局と結んだ「交渉記録抜すい」は、「三本柱の有効な活用を前提として雇用安定協約が維持される」とうたっていることを見れば一目瞭然のことである。

必死の努力にもかかわらず、一月十日、当局が「分割・民営化」を基本に「六五年までに一二四五〇〇人の要員削減」の独自の「再建」案を発表したことに、より、勤労「本部」革マルは大混乱に陥っている。しかし、彼等は中曾根、国鉄

当局の先兵となって闘う国鉄労働者を叩きつぶし、国鉄労働運動の産業報国会化の実現に唯一、「主流派」として生きのびる道を夢想する最悪の反動分子である以上、「分割・民営化」一十万人首切りを組織をあげて推進していくことは明白である。

若い青年部員を「セールスセンター」へ送りこむ「東京地本」

革マル分子が支配する職場で、今何が行われているのか。

なんと、「一人の首切りも許さないために三本柱の実効をあげよう、職域を拡大しよう」をスローガンに「全員で出向しよう、休職しよう」という運動を全力で展開している。革マル分子を先頭に年輩者に退職を強要する一方、青年部員全員にアンケートを実施し「派遣」か「休職」かの希望をとり、職場から放り出すオルグを行っている。

とりわけ東京北局が四ヶ所に設置した「セールスセンター」には、甘言とどろ喝をもって若手青年部員を送り出し、「田端から十五名が応じた」「武操、松戸で二〇名だ」と競い合わせているのである。

彼等は「首を守るため」「必ず職場に帰す」などとだまされ、「激励会」なる出陣式をもって二月以降「セールスセンター」に配転となり、一軒一軒家を訪問して切符を売り歩く増収活動を連日強制されるのだ。当局と革マル分子は、労働者が嫌気を起こしやめてしまふことを狙っているのだ。（以下次号に続く）

1/9 勤労学校に参加しよう

日時……一月十九日（土） 十三時～十七時
場所……動力車会館（東千葉駅前）
テーマ……「臨調国鉄攻撃と労働者階級」
講師……労働運動研究家 杉田明氏
持参するもの……①前回講座の感想レポート
②杉田講師の著書『臨調国鉄攻撃と労働者階級』を持っていく人は持参すること。
※ 正念場を迎えた「60・3」粉砕、「分割・民営化」一十万人首切り阻止の国鉄決戦をかちぬくために、年間聴講生以外の人も積極的に参加して下さい。

分科情報

12.17 No.4 勤労田端支那労働組合
12.21 勤労田端支那労働組合
12.21 勤労田端支那労働組合

臨調・行革粉砕！ 三里塚ジェット闘争勝利！

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉砕せよ！