

# 昨年6月末です『動労受結を締結』

動労第6回  
全国戦術委員  
方針(1983年6月)

## 日刊 動労千葉

84. 4. 20

No. 1622

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八(動力車会館)  
(鉄電)二九三五(六・公衆)〇四七二(22)七二〇七

### 動労「本部」革マルの内達「動乗勤の裏切り受結を弾劾する」その2

動労「本部」革マルは当局と結託し、動乗勤の三月末受結を強行しました。そして今日、自らの裏切りを正当化した上で動労千葉や国労への批判・攻撃を強めています。われわれは、動労「本部」革マルの裏切りを暴き弾劾し、すべての職場からの追放・掃蕩を全国の労働者に呼びかけるものです。

#### 動乗勤改悪を成果と主張する 動労「本部」革マル

前号では、「動乗勤三月末受結」が当局と動労「本部」革マルが仕組んだ茶番であることを明らかにしました。

ところで、今日、動労「本部」革マルは、この恥ずべき裏切り行為についてどのような発言をしているのでしょうか。

『動力車新聞』五〇七号の「主張」では、「動労が主導しなければ当局の提案通りおしきられ、動力車乗務員の労働条件も守れなかった」とか「動労は提案の超勤交番も一継続乗務キロもすべて歯止めをして前進的に集約した」などと、「動労がかちとった成果」として誇示しています。

盗人猛々しいとはこのことです。そもそも、動労「本部」革マルの動乗勤改悪攻撃に対する「取り組み」なるものが、どのようなものだったのか明らかにしなければなりません。

#### 見よ！ 屈服・裏切りの事実を

#### 「内達改正」問題を中心した交渉経過と今後の取り組みについて—第6回全国戦術委員長会議

……この間国鉄をとりまく厳しい状況と攻撃の激化から、内達問題を自立させ、そのみを論議するという対応では、国鉄労働者の利益を守ることは不可能という事態に立ち至りました。すなわち「国鉄分割・民営化」攻撃があります。……

……ています。今日の国鉄の置かれている現状からして、職場と仕事を守ることを前提に、指摘されている「働き不足」についてはクリアーする以外にないといえます。その場合に現在のままのダイヤ作成……

……ります。動力車労組のこんにちまでの取り組み経過に基づいて6月末を最大の山場として交渉を進め内容上の前進をかちとり、動労の主導により解決を図る事とします。

昨年六月に行われた、動労第六回全国戦術委員長会議の方針書を見れば一目瞭然のことです。彼等は「『国鉄分割・民営化』の厳しい状況では闘えないから、職場と仕事と生活を守るために指摘されている『働き不足』についてはクリアーし、六月末までに動労主導で決着する」との方針を決定したのであります。

#### 動乗勤「59・2実施」を先送りさせたのは「動労」なるデマ

動労「本部」革マルは、当局と結託し、動乗勤改悪を強行した事実が暴露され、国鉄労働者の弾劾にさらされることを恐れるがあまり、『動力車新聞』内達問題職場討議資料No.3などで「昨年六月の内達交渉で一定の前進がはかれるならば集約もありえることを明らかにして交渉してきた」とこっそり弁解しています。

しかし、その一方で「動労の組織的取り組みによって59・2実施については当局をして先送りさせた」(『動力車新聞』五〇七号「主張」)などと、ぬけぬけといい放って恥じないのです。自らの裏切りをタナに上げ、動労が闘ったなどとは革マル反動分子にいえる言葉ではありませんか。(以下、次号につづく)

#### 春闘・賃金速報

問題にならない低額回答(%)を拒否、仲裁入を  
4月19日22時40分、国鉄本社におけるカ8回  
昇昇新賃金交渉において、国鉄当局は、ペア  
一〇六三円(05%)、定昇一四七三〇円(22%)、計  
五七八三円(27%)の有額回答を行ってきた。  
(1)われわれは、このような低額、加えて合理化  
職場規律攻撃強化の当局姿勢を断じて認められ  
(2)交渉は(1)回答は納得できない、(2)今後、オ三者  
機関の活用も含めあらゆる手段をとることを通  
告して打ち切られた。動労千葉は、4月20日、当局に  
対し打ち切り通告を行い、公労委に仲裁申請を行った  
大中賃上げ獲得へさらに闘いぬこう。(詳細次号)