



# 「59・2ダイ改」要員削減提案

10月24日

## 日刊 動労千葉

83. 10. 26

No. 1477

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）  
（鉄電）二九三五（六）（公衆）〇四七二（二二）七二〇七

### 83政治決戦と結合させ闘おう！

国鉄当局は十月二四日、「59・2ダイ改」に伴う労働条件の細部について提案してきました。

「59・2ダイ改」は、すでに明らかのように、貨物全廃を見越した合理化として全国で二四〇〇〇名の要員削減を実施するというすさまじいものです。  
千葉局では運転関係の一七九名をはじめ、四二五名の削減を提案しており、新たに提案された具体的労働条件も含め、二四日の交渉では貨物輸送政策、貨物基地に対する考え方、59・2ダイ改にかこつけた便乗合理化等について厳しく当局を追及し、「59・2ダイ改」反対の立場を明確にして交渉を打ち切りました。

国鉄当局は十月二四日、「59・2ダイ改」に伴う労働条件の細部について提案してきました。

#### 運転関係一七九名の要員削減

今回提案された、各区の労働条件の細部は次のとおりです。

##### 新小岩機関区

要員削減数二九名

- ① 列車キロ減、列車体系及びヤード作業体制の変化に伴う乗務員運用の見直し  $\Delta 14$
- ② 越中島―小名木川の部外能力活用  $\Delta 4$
- ③ 指導員の見直し  $\Delta 1$
- ④ 交A作業の佐倉移管等に伴う検修作業体制の見直し（車検長 $\Delta 1$ ・運修 $\Delta 7$ ）  $\Delta 8$
- ⑤ 誘導業務の見直し（運管係 $\Delta 1$ ・運転係 $\Delta 1$ ）  $\Delta 2$

##### 蘇我支区

要員削減数四名

- ① 列車キロ、列車体系及びヤード作業体制の変化に伴う乗務員運用の見直し  $\Delta 4$

##### 佐倉機関区

要員削減数四四名

- ① 列車キロ減、列車体系及び入換作業体制の変化に伴う乗務員運用の見直し  $\Delta 19$
- ② 臨時要員の見直し  $+ 2$
- ③ 指導員及び外勤の見直し  $\Delta 5$   
（指導員 $\Delta 1$ ・外勤 $\Delta 4$ ）
- ④ 機関車両数減等に伴う検修作業体制の見直し（車検長 $\Delta 1$ ・車検 $\Delta 7$ ・運修 $\Delta 8$ ）  $\Delta 16$
- ⑤ 誘導業務の見直し  $\Delta 5$   
（運管係 $\Delta 1$ ・運転係 $\Delta 2$ ・運修係 $\Delta 2$ ）
- ⑥ 事務係業務の見直し  $\Delta 1$

##### 勝浦運転区

要員削減数五名

- ① 列車キロ減及び列車体系変化に伴う乗務員運用の見直し  $\Delta 4$
- ② 臨時要員の見直し  $\Delta 1$

##### 成田運転区

要員削減数二二名

- ① 列車キロ減及び列車体系変化に伴う乗務員運用の見直し（機関士 $\Delta 12$ ・電運士 $\Delta 1$ ）  $\Delta 13$
- ② 指導員及び技術係の見直し  $\Delta 2$   
（指導員 $\Delta 1$ ・技術係 $\Delta 1$ ）
- ③ 検修作業体制の見直し  $\Delta 4$   
（車検 $\Delta 3$ ・運修係 $\Delta 1$ ）
- ④ 誘導業務の見直し  $\Delta 3$   
（運転係 $\Delta 1$ ・運修係 $\Delta 2$ ）

##### 津田沼電車区

要員削減数一三名

- ① 外勤の見直し  $\Delta 4$
- ② 千葉駅車検派出体制の変更（車検 $\Delta 6$ ）  $\Delta 6$
- ③ 誘導業務の見直し  $\Delta 3$   
（運転係 $\Delta 1$ ・運修係 $\Delta 2$ ）

##### 千葉運転区

要員数三名増

- ① 列車増発及び列車体系変化に伴う乗務員運用の見直し  $+ 3$

##### 銚子運転区

要員削減数五名

- ① 列車体系変化に伴う乗務員運用の見直し  $\Delta 2$
- ② 誘導業務の見直し  $\Delta 3$   
（運転係 $\Delta 1$ ・運修係 $\Delta 2$ ）

##### 幕張電車区

要員数二名増

- ① 千葉駅車検派出体制の変更  $+ 6$
- ② 仕業検査体制の見直し（車検 $\Delta 3$ ）  $\Delta 3$
- ③ 信号業務の見直し（運管係 $\Delta 1$ ）  $\Delta 1$

##### 佐倉客貨車区

要員削減数六二名

- 検修要員  $\Delta 45$
- 列車係  $\Delta 13$
- 事務係  $\Delta 4$