

日刊 動労千葉

83. 10. 22

No. 1474

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
（鉄電）二九三五（六）（公衆）〇四七二（二二）七二〇七

座談会

三里塚・ジェット闘争 五年間を振り返るまで

「全線ストストップ」のニュースに感動！ 忘れられないあのVサイン

一丸となって
うちぬいた
81.3スト

二重の成果をかちとつた
81・3闘争

（司会）

四と五月の闘いで完全に勝利し、それ以降「本部」は動員がきかなくなり、衰退していく中で、動労千葉は分離独立の理念でもあるジェット闘争にむけて決起していくわけですが、81・3闘争についてどうでしたか。

（Uさん・幕張支部・構運係）

独立すれば何もできないんじゃないかという声と、ストがむずかしい状況の中で、81・3ストを打ちぬき、二重の成果をかちとつたと思います。動労千葉の位置を高め、全国からの連帯・支持が広がる中で、組合員がやればできるんだとの確信をもったと思うんですよ。そのことで千葉局は動労千葉をぬきに一步も動かないということをつきつけられたんですよ。

（Xさん・千葉転支部・電運士）

政治ストということで、ロックアウトがあるんじゃないかと、第二の集合場所をつくったりしましたね。

（Wさん・千葉転支部・電運士）

「本部」と分かれた大きな問題は、戸村発言をこじつけて「三里塚と一線を画す」としたことだけど、実際は千葉を切りたくてしょうがなかったんだよね。だからジェット闘争についてはわりと取り組みやすかった一面もあると思いますよ。



ジェット燃料貨車輸送の理不尽な延長攻撃に対し、動労千葉1,300名は労農連帯の5日間ストに決起した。
5日間にわたって首都圏を席けんし、政府・国鉄当局と動労「本部」革マルに大打撃を与え、反対同盟と闘う労働者にこの上ない支援と激励を与えた。
津田沼におけるスト突入前夜総決起集会。
（1981年3月4日夜）

感動的だった81・3ストライキ
（Vさん・幕張支部・車修係）
81・3はやりぬいたと思いますね。幕張は拠点ではないし、困難性はありましたけど、防衛隊をつくってやりました。八月六日のテレビで「全線ストストップ」のニュースは感動的だったですね。

（Rさん・津田沼支部・電運士）
助役機関士線見阻止の早期動員に多く動員しました。そこから81・3は大きな闘いとしてあったと思います。「本部」はカラーテレビと軍手をとつたが動労千葉はゼニ、カネじゃないと「本部」がB変で動かすのを組合員が見ていた。動労千葉結成の中で「本部」の裏切りへの怒りがあったと思います。それと、一〇〇日間闘争が81・3へのバネとなったと思いますね。

（Yさん・千葉転支部・電運士）
青年部も親も大会で81・3を全力でやると前の年からつくっていったから、線見阻止闘争をやりぬいて81・3ストをやり、あれで勝つたと本当に思いました。千葉転は津田沼のように派手ではないけど、講習室でヒソヒソ総括集会をやりました（笑）。でもやりぬいたという実感はあります。

（Sさん・津田沼支部・電運士）
81・3の時は二日目に成田へろう城に行きました。早朝線見阻止闘争の時、支援共闘がかけつけ、成田運転区でシユプレヒコールをした盛りあがりをも今でも感じますね。81・3の大きな意義を新たにしました。六日、津田沼構内で支援共闘と支部長が車の上でVサインをしたのを今でも思い出します。ともに三里塚を闘う者が81・3を打ち抜いたと思います。

勝利！ 三里塚ジェット闘争

！ 粉碎！ 革行・調臨



11月3日

家族そろって参加しよう

・ 11月3日、9時集合（雨天の場合は11月6日）
・ 千葉鉄道学園グラウンド

！ 粉砕せよ！ 組織破壊攻撃を強固な団結で組織員・家族