

日刊 動労千葉

83. 10. 20
No. 1472

国鉄千葉動力車労働組合
千葉市要町二一八（動力車会館）
（鉄電）二九三五～六（公衆）〇四七二二七二〇七

座談会

三里塚・ジェット闘争 五年間を振り返らせて

正しかった動労本部からの分離・独立

5年間全般の問い

動労革マルが動労千葉排除を
意志統一してきた

津山大会

（Rさん・津田沼支部・電運士）

勝利争闘ジェット三里塚

津山大会は、「三里塚」「水本」「貨物安定宣言」をめぐって、千葉を計画的に排除する動きを確認できる大会だったと思うんですよ。革マルが傍聴席まで押しかけて暴力をふるう状況の中で、千葉の代議員には発言させない、修正動議の主旨説明もさせない、これに抗議すれば暴力でやめさせる事態は今までとちがうと感じました。動労千葉の傍聴者全員が元気をだしてがんばり、最後までやりぬいたけど動労はもうどうしようもないと感じて帰ってきました。

（Oさん・津田沼支部・電運士）

津山大会の直前に城石が読売新聞で「ジェット闘争をやめる」と発言し、津山大会では「三里塚と一線を画す」「貨物安定宣言」と、資本のいいなりになる労働運動を遂行する右旋回を行ったと思うんです。「三里塚闘争」は今日の軍事大国化を見れば動労方針に反対したことは正しいし、「安定宣言」の総括にならない総括「水本」は今は何もいわない「組合民主主義」はますますなくなる状況の中で動労千葉のとってきた道は正しいと再度認識しています。

（Yさん・千葉転支部・電運士）

話しには聞いていたし、大分の青年

部委員会に行つて様子はわかっていただけで親までそうなっていると思わなかったですね。津山大会は相当ひどいと思いました。

（Sさん・津田沼支部・電運士）

当時は入社二年目でした。青年部が幕張で津山大会の報告は集会を開いたけど印象はうすいですね。「本部」青年部の学習会に行くと、必ず一人囲まれてオルグされるんで間違つたことやつてるのかと思いました。一〇一回定中で千葉が正しいことやつているなとわかってきました。

「三里塚と一線を画す」は
まちがいだ

（司会）

津山大会の状況を組合員に報告したと思いますが、職場の状況、組合員の受けとめはどうだったでしょうか。

（Tさん・幕張支部・車検長）

分裂すれば力は小さくなるわけで、二・三カ月話し合ったけど、幕張の力を結集して千葉が一つにまとまった方がいいとの結論に達したわけだ。不安や問題もあるけど、役員のオルグで方向を決め現在があるので、これからはみんなで検討してやっていけばいいと思うよ。三里塚闘争のむずかしさはわかるが、千葉をつぶしてまでやるべきではないんだよね。あんまりひどいじゃないかと。運動方針に書き直すとか



「本部オルグ団」一七〇名の襲撃から職場を守りぬぎ、かけつけた支援共闘の仲間を拍手で迎え合同総括集会を開く勝浦支部。
（一九七九・四・一二、勝浦運転区）

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！



11月3日

家族そろって参加しよう

・11月3日、9時集合（雨天の場合は11月6日）
・千葉鉄道学園グラウンド