

# 反合・三里塚闘争路線をより強固にうち固めよう



83. 9. 8

No. 1438

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）  
（鉄電）二九三五（六・公衆）〇四七二（二二）七二〇七

## 5%6%定期大会を成功させよう 5%9%三里塚へ総決起しよう

動労千葉は、十月五日、六日の両日、千葉市の千葉グランドホテルにおいて、第八回定期大会を開催します。

今大会は、8・8パイプライン供用開始Ⅱ動労千葉破壊攻撃が本格化する情勢の中で、動労千葉がひきつづき労農連帯を堅持し、反合・三里塚闘争路線を強化して闘いぬく方針を決定する、きわめて重要な大会であります。

全組合員の力で大会を成功させ、政府・自民党、権力、国鉄当局、動労「本部」革マルの組織破壊攻撃を打ち破り、動労千葉の強化、発展をかちとろうではありませんか。

### 「国鉄」攻撃を打ち破ろう

今日の「国鉄」攻撃は、実にすさまじいものです。この一年間をみても、新期採用は停止され、検修下回りが民託化され、乗車証は改悪され、手当が削減される等、多くの慣行・既得権が奪われ、労働条件が悪化させられました。そして現在では、ワッペンやカーテン、服装にまで介入、規制を強めています。

そして、政府・自民党、国鉄当局のこうした攻撃の手先となって、動労「本部」革マルが闘いを裏切り、次々と労働者の権利を売り渡しているのです。

こうした状況をなんとか突破しなければ、われわれはあのマル生当時以上に仲間同士がいがい合い、すさまじった、労働者だと胸をはることのできぬ職場を許すことになるでしょう。

### 反動中曽根内閣を打倒しよう！

では、どうしたらよいのでしょうか。「国鉄」攻撃を必然化させている元凶を射止めることです。

すなわち、臨調答申Ⅱ緊急11項目実施、国鉄再建監理委員会Ⅱ緊急提言による国鉄労働運動つぶしに全力をあげている 反動中曽根内閣を打倒すること以外に解決の道はありません。

憲法改悪、教科書改悪、防衛費増強、軍備拡張、米戦略核空母カールビンソンの十月一日佐世保寄港承認など、数えあげればきりのない中曽根の反動攻撃は、文字通り戦争にむけた体制づくり以外のなにものでもありません。

「国鉄」攻撃こそ、戦争を担いうる国鉄にするために、その障害となる国鉄労働運動の解体を狙ったものです。

### 反合・三里塚路線の真価を発揮する絶好の機会

従って、今日ほど政治闘争の重要な時機はありません。なぜなら、われわれの父母や祖父母が身をもって体験したように、もしも侵略戦争を許すならば、再び、三度、他民族を抑圧することはもちろん、われわれ労働者のほんの小さな家庭の幸福さえも、たちまちじゅうりんされてしまうからです。

われわれのなすべき課題は明らかです。戦争にむけた軍事大国化・改憲の攻撃をうち破り、反動中曽根内閣を打倒する闘いが求められています。

動労千葉の路線が真価を発揮する絶好の機会が到来しました。

国鉄労働運動破壊攻撃を打ち破り、勝利する路線こそ、反合・三里塚を闘う労働運動にあります。第八回定期大会で、この路線をさらに強固にうち固め、全国へおし拡げていこうではありませんか。

大会を成功させ、10・9三里塚現地への大結集をかちとろう！

才8回定期大会  
とき・10月5日、10時より6日17時まで  
ところ・千葉グランドホテル  
(千葉市千葉港121-2、千葉市役所のさき)



昨年、才7回大会で発言する代議員(於、千葉グランドホテル)