

# 「緊急提言」を強要する「奴隷になれ」

88集会の成功にむけて  
シリーズ7

## 日刊 勤労千葉

83. 8. 5

No. 1409

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）  
（鉄電）二九三五（六・公衆）〇四七二二二七二〇七

### 無権利・大合理化、戦争を 八・八決起で打ち破れ

※※※

八月二日、国鉄再建監理委員会は、中曽根首相に「『国鉄再建』に関する『緊急提言』」を提出した。その内容の骨子は以下のような大攻撃である。

※※※

成田、外房、内房線の分離を  
もくろむ反動的「緊急提言」

8・8・10・9に  
決起することこそ勝利の道

① 「職場規律の確立と管理体制の強化」である。

「組織全般にたいする抜本的な見直し」とのべ  
ているように、人と体制を強化し、専制的職場  
支配権を確立せんとする攻撃である。

② 大合理化攻撃である。

地方交通線の廃止と共に在来幹線（全国に70  
線区）のうち赤字線区は、国鉄からの分離を  
検討する。→成田、外房、内房線はこれによる  
分離。

・ 貨物大合理化→強制配転、首切りをやつてく  
る。

・ 手・小荷物の合理化→六二年度まで全面廃止。  
・ 自動車、工場、病院合理化。

③ 要員の全面削減、低賃金、運賃値上げである。  
以上の攻撃について八五年度までに実施せん  
としている。

無権利、生活破壊、戦争への攻撃

この「緊急提言」によって国鉄労働運動解体攻  
撃は一層激化する。

攻撃の第一は、職場闘争を圧殺し、団結を破壊  
し、当局の奴隷になることをわれわれに強要して  
きている。

第二は、大合理化により三十二万人→二十五万  
人体制にせんとしてきていることである。

第三は、国鉄危機（赤字）の責任を全て国鉄労  
働者、人民に転嫁し、運賃値上げ→大衆収奪、賃  
金抑制、生活破壊、無権利を強制する攻撃である。

反動中曽根政権は、国家危機、国鉄危機の一切  
の犠牲を国鉄労働者→労働者階級人民におしつけ、  
三里塚闘争、国鉄労働運動→戦後労働運動をはじ  
めとする一切のたたかいを圧殺し、無権利、生活  
破壊、戦争へのめりこもうとしている。

いかに勝利するか。

その第一は、最も勝利の展望をもちとっている  
三里塚闘争の爆発で中曽根政権を打倒すること  
である。三里塚闘争の勝利は、軍事大国化、改憲、  
大増税、大合理化、無権利、生活破壊などの全反  
動をうち破ることができる。8・8に総決起せよ。  
10・9へ！

その第二は、三里塚闘争の勝利を軸に、それと  
かたく結合して、国鉄労働運動破壊攻撃を不屈・  
実力闘争の立場を堅持してたたかいぬくことであ  
る。

その第三は、動労「本部」革マルを追放一層し、  
動労大改革を実現することである。入浴・動乗勤、  
貨物合理化の裏切りを絶対許すな。動労千葉の団  
結をうちかため10・9根こそぎ決起かちとろう。

### 不採算幹線は分離



▲緊急提言の骨子▼  
①組織の強化、タテ割り組  
の改善  
②幹部職任用法の改善  
③能力主義原則の再考、昇格  
と要員の削減  
④地域格差運賃制度への転換  
⑤戦時規格正備品の選定  
⑥特定地方の整理促進  
⑦赤字線区の分離  
⑧貨物の拠点間輸送体制へ  
の転換  
⑨荷物運送停止（六二年度）  
⑩民営並行路線バスの整理  
⑪民営並行路線バスの整理  
⑫民営並行路線バスの整理

### 国鉄再建 監理委が緊急提言

運賃は地域格差制

手小荷物 62年度に原則廃止

(8/3)

▲赤字▼  
函館、千歳、室蘭、根室  
（以上、北海道）東北、常  
磐、奥羽、羽越、磐越西、仙  
石、仙山上越、信越、阿  
毛、水戸、武蔵野（成田川  
越）（内房）（外房）（赤  
羽）東海道、中央、横須賀、  
鶴見、南武、相模、御殿場、  
篠ノ井、伊東、北陸、湖西、  
福知山、草津、後援、片町、  
関西、阪和、奈良、和歌山、伯  
耨、山陽、山陽東（以上、  
本州）予讃、高松、土讃（以  
上、四国）鹿児島、日豊、長  
崎、佐世保、熊本、筑肥（以  
上、九州）  
▲黒字▼  
山手、東海道、山陽新幹  
線、高崎、総武、根岸、横  
浜、大塚線