

8・8集会の  
成功にむけて  
シリーズ 3

# 日刊 動労千葉

83. 7. 29

No. 1403

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）  
（鉄電）二九三五六（公衆）〇四七二（22）七二〇七

# ハンドルを 手放しても勝利の路線はわが手にある

## 8・8集会の大成功をかちとり、 空港廃港・更なる労農連帯の強化へ

政府支配階級は、無責任身勝手なものである。パイプラインができないからといって貨車輸送を強要し、期限がきても約束を反古にして三年間延長し、反対したからといって不当な弾圧処分をおしつける。

いま、ハイプラインができたから「貨車輸送」はいらない!! 要員削減、三里塚をたたかう動労千葉を「たたきつぶせ」と絶叫している。

まったく納得できない。三里塚と動労千葉の不屈・非妥協・実力の十八年の労農連帯は、こんなことでへこたれるものではない。

動労千葉がハンドルをにぎった五年有余の苦闘は、いかなる反動がおそいかかろうが一三〇〇の団結はびくともしないものに、うちぎたえられてきたのである。

### 労農連帯の正義は勝利をきりひらく

政府空港公団、国鉄当局、動労革マル、一坪脱落逃亡分子にいたる全反動が「ハンドルを手放す動労千葉はもうおわり」とばかりに組織破壊にうつをぬかしている。

何という浅薄な反動的願望ではないか。

わが動労千葉は、三里塚軍事空港に反対であり、空港への燃料輸送がパイプラインである、貨車輸送である、絶対反対の立場を貫いてきたのであり、これからも正義に生きる労農連帯は確固不動である。

ジェット燃料貨車輸送の強要と動労「本部」革マルの「一線を画する」路線を粉碎し、鉄路を武器に「拒否から阻止へ」、分離独立をかちとった苦闘の日々、そして81・3ストライキの貫徹等、血を流して労農連帯を貫くことを通して、真に80年代に通用する自前の労働運動を勝利的につくりだしてきたのである。

### 危険なパイプラインは敵の命とり

政府公団は、パイプライン供用をもって「アキレス腱」からの解放を反動的に宣伝し、二期着工・労農連帯の破壊にできている。

だが、「アキレス腱」から解放されるわけではない。敵は動労千葉の五年有余のハンドルを武器にたたかかったことに「不安の日々」をおくってきたことから、虚勢をはっているにすぎない。

空港公団は、「8・8」をもって空港廃港につながる本格的な「不安」に悩まされるのだ。

## 反戦・三里塚 大集会

7月31日(日)正午  
日比谷公会堂

東京実行委員会

(主催) 三里塚闘争に連帯し 動労ジェット闘争を支援する

- ▶ 三里塚闘争の勝利にむかって... 三里塚反対同盟 北原 鉦治  
事務局長
- ▶ 80年代労働運動の原点にたつ... 動労千葉書記長 中野 洋
- ▶ 自衛隊内からの反戦の訴え... 自衛隊三等空曹 小西 誠
- ▶ 記念講演・破防法と治安弾圧... 破防法弾劾弁護団長 井上 正治
- ▶ ゲスト... 歌手 新谷のり子
- ▶ 発言 関川宰(動労千葉委員長)、中江昌夫(船橋市議)、浅田光輝(立正大学教授)、古波津英典(沖縄民権の会)、高島喜久男(労働運動評論家)、国枝夏夫(カトリック神父)、長谷川英憲(杉並区議)、宮城正明(沖縄青年委員会)、学生代表ほか
- ▶ 展示 三里塚闘争、南京大虐殺、沖縄戦、広島・長崎、パレスチナ人民虐殺