



# 4月期定数補充 提案される



81.9.28  
No. 855

国鉄千葉動力車労働組合  
千葉市要町二一八(動力車会館)  
(鉄電)二九三五ノ六(公衆)四三二二七二〇七

## 仲裁々定(新賃金)早期完全実施・組合主張による現場交歩の強化を

国鉄当局は、9月25日、一九八一年四月期における定数補充についての昇格数とそれに伴う事務手続きについて提案を行ってきた。  
提案内容は別記の通りであるが、本部はこれに対し、①昇格にあたっては、公平な立場で、不満の生じることのないよう対処すること。②高年令者について特段の配慮を行うとともに、来年度退職予定者については、その職種の最高職群へ張り付けを行うことなどを強く申し入れ、当面、現場通達、調書引上げなどの事務作業についてのみ了解することとした。

### 当面は、取群のみ発令、精算は別途

9月25日、14時より開始された交歩の席上、国鉄側より「本来、四月期昇給、新賃金(ベア)改訂、昇格(定数)というかたちで決定しているが、いま仲裁々定未実施という中で、四月期定数補充の取り扱いについては当面現場作業を先行し、職群の発令まで行い、精算払いについては新賃金改訂後とする」ことが表明された。

本部は、以上の国鉄当局の考え方、提案内容等を具体的に検討し、今日、仲裁々定未実施という情勢の中で、昇格(定数)について先行することは問題はないつつも、現場協議・交渉体制の強化をはかり、組合主張の押し込みなどについて対処してゆくこととし、交渉部事務連絡をもってその取り組みを指示したところである。

### 当局提案内容

### 4月期定数補充数

項目	取群	定数	4月1日現在員	過欠	補充可能数	記事
動力車乗務員	10取	413名	366名	△47名	47名	
	9	369	358	△11	58	
	8	305	341	△36	22	
車両検査係	10	113	82	△31	31	
	9	203	197	△6	37	
車両検修係	7	84	23	△61	2	現在資格者は2名のみ
運転係	9	4	3	△1	1	
	8	7	6	△1	2	
構内運転係	7	23	20	△3	2	8取移項が2のため
事務係	10	16	13	△3	3	
	9	13	12	△1	4	
	8	14	13	△1	5	
	7	9	7	△2	7	
列車係	8	10	8	△2	2	
	7	5		△5	7	

### 10.11 三里塚総決起にむけて 取場集会を開催成功!

「10月、大会成功と三里塚総決起に1人でも多くの青年部員諸君が立ちほしい...」  
(堀口佐倉支部)

「本部」革マルの全取場からの一掃こそ、勝利への必須条件...」  
(片岡津田支部)

青年部こそが、取場総決起の最先頭に立ちたい...」  
(決意表明する田中佐倉支部)

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ!



全支部の先陣をきいて 佐倉青年部が決起

佐倉支部青年部は全支部の先陣をきいて24日正午より、講習室にて、今秋総決起にむけた取場集会をかちとり、大会成功かちとり、10.11 三里塚 総決起 へ、とぞ

- ### 事務手続
- 一、現場通達... 九月二十八日
  - 二、調書引上... 十月 七日
  - 三、発 令... 十一月上旬
  - 四、精 算... 新賃金改訂後、速やかに行う。
- (以上)
- (註) 一 運転管理係、構内運転係、構内運転係の構内取については、取群間相互の取群混用を行っている。  
(註) 二 検修関係グループの運用目安については、動力車取場は10取↓25名、9取↓31名、7取↓2名となり、その他は客貨車へ充当となる。