

# オ10回支部代表者会議開催する(4/18)

動力千葉は、4月18日、13時より動力車会館においてオ10回支部代表者会議を開催し、決戦段階をむかえた81春闘の情勢及び具体的戦術について確認し、三月シゴト決戦を闘いぬいた組織力・団結力をもって断固闘いぬくことを決定した。

## 4.23、24決戦ストで 低額回答を打ち破れ

オ10回支部代表者会議は、本部より提案された81春闘決戦にむけての情勢と具体的戦術及び取組みについて討論のち確認決定した。

〔81春闘情勢及び取り組みの経過〕  
(1) 81春闘は、政府・資本の側からの賃金抑制・「行政改革」を大上段にふりかざした官公労攻撃・同盟JC抱き込みによる官民分断・ストなし春闘攻撃に労働側総体が追いまくられている状況にある。

- (2) 国鉄当局のオ一次回答は、われわれの生活実態を全く無視したものである。
- (3) 動力千葉は、この間の八回にわたる本社当局との団交を行ない、四月十七日関東地調委に調停申請を行なった。
- (4) 4・22、24決戦闘争でストなし春闘攻撃・低額回答を打破しよう。

## 支部代表者会議での 決定事項

一、81春闘決戦段階の具体的戦術について  
(1) 4月23日始発から24日24時まで、次の拠点において全乗務員を対象とする12時間反復48時間ストライキを執行することとする。

- Aグループ(各日始発時〜12時)  
新小岩・佐倉・津田沼・館山・勝浦
  - Bグループ(各日12時〜24時)  
千葉転・成田・蘇我・木更津
- (但し、木原線については、別途検

討する)  
(2) 4月23日始発時よりストライキ終了まで全地上勤務者を対象とする減産闘争(行動)を実施することとする。

- (3) 4・23、24、48時間ストライキで決着がつかない場合は、支部代表者会議を開催し、以降の闘争方針について決定することとする。
- (4) 4月22日、17時30分より次の拠点で「81春闘勝利スト前夜総決起集会」を開催するので最大限動員で結集すること。  
新小岩——新小岩  
津田沼——津田沼、幕張  
佐倉——佐倉、成田、木更津、蘇我  
館山——館山  
勝浦——勝浦

二、組織強化・拡大のとりくみ  
(1) 銚子支部の早期結成にむけてのとりくみを強化する。  
(2) 仙台・盛岡局からの帰任者(53年度採用・予科生)の獲得にむけて取組みを強化する。

三、動力大改革及び財政基盤確立にむけた取組みについて  
動力千葉オルグ団を結成し、全国派遣を行なう。

四、本部三役オルグの実施  
春闘終了後、81春闘報告と組織体制確立にむけた本部三役オルグを実施する。

# 81春闘決戦 4/23、24 48時間ストを決定

三里塚・ジェット闘争貫徹「国鉄35万人体制」粉碎