

# 日刊 動労千葉

80.10.11

No. 554

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八(動力車会館)  
(鉄電)二二五八〇九(公衆)〇五七(宅)七二〇七

## 東京労働 乗務員運用合理化の

# 裏切り妥結弾劾!

### 現場組合員の不満おさえてこみ、10/1より東京三局で「暫定父番」に乗務させる

国鉄当局は、三五万人体制の最大の柱である乗務員運用合理化十一月一日実施の策動を強めている。  
すでに「日刊五五一号」で明らかかなように動労「本部」反動分子が東京三局において乗務員運用合理化の十一月一日実施について「55・10ダイ改」交渉の中ですでに裏切り妥結し、全面屈服したことをたてにして、全首都圏・大阪環状線でのゴリ押しを突破口に、さらには全国的に拡大させていこうと全力を傾注しはじめた。  
われわれは、全組合員の総決起をもって国鉄当局の乗務員運用合理化攻撃に対決しなければならぬ。

### 乗務員運用合理化は、 動労千葉への組織破壊攻撃

乗務員運用合理化を中心とする国鉄三五万人体制攻撃は、われわれがこの間くりかえし指摘してきたように、乗務労働を三割から四割も労働強化することを狙うと同時に戦争と侵略体制に見合った国鉄輸送体制を築くため戦闘的国鉄労働運動の破壊をねらった恐るべき攻撃である。

このことは、現に「本部」反動分子が東京三局において全面的に屈服し妥結した内容からも明らかである。

すなわち、乗務員の労働条件の大巾な切り下げ(10年前に引き下げる)と同時に乗務旅費の線区別・乗り入れ先き別の格差の導入などをもって乗務員間の分断・対立を持ち込み、動労の組織的動揺と混乱を一層増長させるものとなることは確実である。

さらに、わが動労千葉にとって乗務員運用合理化は、81年3月ジェット燃料輸送延長問題を展望した国鉄当局の闘う労働組合破壊の攻撃である。

また、われわれがこの間反合・運転保安闘争の全支部的などりくみによって獲得してきた全国有数の労働条件を引き下げ、そして、こうした闘いの中で乗き上げてきたわが動労千葉の組織力・戦闘力を破壊しようとする攻撃である。

しかも、許せないことには、「本部」反動分子がこうした国鉄当局の攻撃に卒先して協力・屈服し、すでに「55・10ダイ改」交渉の中で乗務員運用合理化について妥結していたことである。

国鉄当局は、東京国電を中心とする東京三局における十一月一日実施の既成事実をもって、動労千葉にゴリ押しし、動労千葉の組織破壊をなしとげようとしているのである。

### 11月1日強行攻撃に対し 全組合員の総決起で反撃しよう

われわれは、このような乗務員運用合理化に対し、今こそ、「本部」反動分子の裏切りと屈服に對し、怒りをもって糾弾するとともに、自らの労働条件を守り抜き、動労千葉破壊を許さないため全支部・全組合員の総決起をもって反撃に立ち上らなければならない。

そして、このわが動労千葉の総決起と10・19・10・21闘争を闘う労働者・人民との連帯をさらに打ち固め、81年3月ジェット輸送延長阻止の闘いにむけ奮闘しよう。

### 第2回テニス大会、64名が参加

優勝 Aクラス—小島・石井組(津田沼)  
Bクラス—小島・後藤組(千葉転)

十月七日、サークル協第2回テニス大会は、白子町・カネイ荘テニスコートにおいて各支部から64名が参加し、盛大に開催されました。大会は、前日の合同練習・交流会に引き続いて行なわれ、成績は次のとおりです。

優 勝	準優勝	第三位
Aクラス 小島進一組 (津田沼)	小沢天任組 田島文博組 (千葉転)	佐久間英雄組 鶴岡甚二郎組 (千葉転)
Bクラス 小島鎮雄組 後藤忠良組 (千葉転)	高橋忠男組 安藤昭蔵組 (千葉転)	石幡佳和組 斉藤滋組 (幕張)