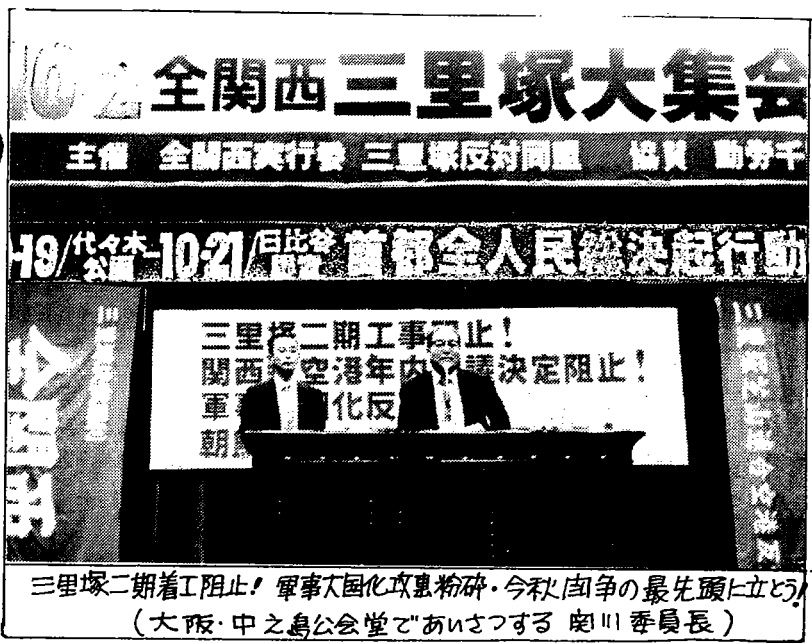


# 三里塚中央大浄 10.19/10.21 総決起にむけ 全関西集会(1/2)開かる!



19/代々木-10/21/戸部 首都全人民総決起行動  
三里塚二期着工阻止! 軍事大國化攻撃粉碎・今秋闘争の最先頭に立ちよ!  
(大阪・中之島公会堂であひさつする 関川委員長)

# 日刊 動労千葉

80.10.6 No.550

国鉄千葉動力車労働組合  
千葉市要町二一八(動力車会館)  
(鉄電)二五八〇九(公衆)四五三(宅)二七三〇七

## 協賛団体を代表し、関川委員長が「56.3」ジェット延長阻止への総決起を訴える

10月2日、反戦・三里塚10月全国総決起の先陣を切つて「全関西総決起集会」が大阪・中之島公会堂を埋め尽くして圧倒的にかちとられた。全関西実行委と三里塚反対同盟で主催されたこの大集会には、二期攻撃の中心柱たる来年三月ジェット燃料輸送延長攻撃を断乎としてうちくなく決意も鮮明に、動労千葉関川委員長が協賛団体を代表して、力強い決意を表明し、連帯した決起を訴えた。われわれは、全国各地で三里塚闘争に立ち上った多くの人達と連帯し、三里塚二期着工阻止・関西新空港粉碎・「四空整」粉碎 において、この秋の闘いから「56.3」ジェット輸送延長阻止の闘いを断固貫徹しよう。

## 三里塚と連帯し、高揚する全関西の闘い

①84年までに三里塚二期工事完成、②関西新空港の着工、③羽田空港の沖合拡張、④15の地方空港のジェット化を内容とする「オオ四次空港整備五ヶ年計画」は、去る8月25日、運輸省によって、決定され、発表された。そして、これを受けて去る9月1日航空審議会は、関西新空港建設について、最終答申を行なった。

その内容は、①泉州沖5キロの海上を埋め立て総面積千四百ヘクタールの巨大な空港を建設し、②四千メートル滑走路2本、三千四百メートル滑走路1本を作り、③24時間使用1年間26万回の離発着能力をもち、④飛行経路は明石海峡・紀淡海峡・炭路島上空に設定する、としている。

この関西新空港建設計画がそのまま実現すれば、騒音、大気汚染、海洋汚染などの公害はもとより、自然破壊と環境破壊をもたらすことは、明らかである。

このような政府・運輸省の住民無視住民不在の一方的な計画強行策動に対

し、全関西実行委員会を中心とする多くの住民・市民・労働者は、ワ3中央闘争をもって三里塚二期攻撃・ジェット闘争と結合した全国闘争に決起した(明治公園)。そして、この日の集会の成功をバネに10/19東京代々木公園、10/21東京日比谷野音への総力結集を全員が熱烈に確認したのである。

## 二期工事着工阻止・ジェット延長阻止! 「四空整」・関西新空港粉碎! 軍事大國化阻止の総決起を!

今、世界は南朝鮮や中近東をはじめ至る所で戦争の危機をかき上げ、各国とりわけ日本帝国主義・鈴木内閣は、憲法九条を廃止せよ、靖国神社法で国のために死ぬる軍隊、国民づくり、などを頂点にすさまじい軍事大國化攻撃につっ走っている。金大中氏を見殺しにし、三里塚を叩きつぶし、国鉄労働運動を解体せんとする現在の攻撃を今秋三里塚・反戦・反総決起で叩きつぶさうではないか。「56.3」ダイ改闘争の地平を更に押し進め、「56.3」ジェット闘争勝利のためにも、全国の闘う人民と連帯した、10/19、10/21闘争を圧倒的に勝ちとろう。