

地上勤務の仲間は、全支部で29分間ストおよび長期の減産闘争で決戦ストをしっかりと支えきった!



200余名の構内デモ (4月16日 幕張電車区にて)



蘇我・成田・佐倉・新小岩の4支部の機関士仲間の連帯と団結は、偉大な力を発揮した。

<鹿島地区スト拠点> わが動労千葉の「三里塚・反合80春闘」の最先端を担って、貨物の24日の長時間ストを決行。鹿島コンビナートの全貨物ともども鹿島ルートの5本のジェット燃料列車は完全に阻止された。

鹿島線と成田線で計(客)87本運休 (貨)28本を運休へ



支部結成まもない佐倉支部は、執行部を先頭に全員籠城で奮闘した。総決起集会で決意表明にたつ堀口佐倉支部長。(4・15 津田沼電車区にて)

<蘇我地区スト拠点> 京葉コンビナートの貨物拠点蘇我が5年ぶりにスト突入。佐倉・新小岩支部の乗入れ乗務員と共に全員籠城で敢然とうちぬく。特に京葉ルートの2本のジェット燃料列車を完全にストップさせた今回の「地区拠点スト」方式、それを支えた蘇我支部の団結力に当局・公団は心底ガックリきている。

千葉地区ストと連携し、総武本線58本、内房線6本外房線8本の貨物列車を運休へ。

<津田沼地区スト拠点> 「本部」革マル暴力集団のスト破り襲撃を粉碎して、意気高くスト貫徹! 総武線緩行(千葉~中野)510本を運休に追い込み首都圏の国電ストの中軸を担った。

<千葉地区スト拠点> 4月15日21時より、勝浦・館山・成田からの乗入れ乗務員を含め、千葉転支部総決起集会を開催。冒頭、桜沢書記長よりの津田沼における「本部」暴力集団のスト破壊策動粉碎の闘争報告をうけ、永田支部長、川島乗務員分科会長より「『本部』反動集団との激闘に勝利したこの団結力で低額回答打破、80春闘勝利へつき進もう!」との決意表明をうけた。23時団結ガンバローをもって全員籠城に入る。16日、全線ストップの中で、職場集会、地域班会議と各サークルの会合がもたれ、この闘争中に新たに「魚遊会」「盆栽クラブ」が誕生し、一層の団結を深めた。

総武線快速(千葉~東京)181本、内房線(客)102本、外房線(客)97本を運休へ。

# 首都圏・房総半島全域を完全にマヒさせた4.16千葉・津田沼地区拠点ストライキ!

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ!

# 日刊動労千葉

80.4.25  
NO. 412

国鉄千葉動力車労働組合  
千葉市要町二一八(動力車会館)  
鉄電二二五八九・(公巻)三三二七二〇七