



# 冬季多客臨時列車運転計画提案される

日刊  
**勤労千葉**

79.11.26  
No. 284

国鉄千葉動力車労働組合  
千葉市要町二一八(動力車会館)  
〔鉄電〕二五八・九・公衆電話(22)七二〇七

千鉄当局は、11月14日、本年度多客臨時列車運転計画について概要提案をし  
てきました。その内容は、別記の通りであり昨年と同様の、大晦日から元旦に  
かけての終夜運転に伴う晦臨、週末特急・急行列車の運転、ハイランドスケー  
ト号などの臨時列車の運転を主体としたものでありました。  
勤労千葉は、この交渉に交渉部および全支部長がのみ、今後この提案にも  
とつき更に具体的労竹条件・ダイヤ設定と成田山初諸団臨計画の細部提案をう  
けた後にありせ検討することとして11月14日の交渉を打ち切った。

## 当局提案内容

一、休日ダイヤの使用  
12月30日から1月3日まで休日ダイヤ  
使用。

二、大晦日から元旦にわたる成田山初詣  
旅客輸送  
(1)、中央・総武・成田線  
①大晦日から元朝にかけて快速列車を新  
宿→成田間に10往復、千葉→成田間  
に3往復運転する。  
新宿→成田間直通快速の運転時隔

上り	成田発 0:19、3:19まで60分間隔 3:19、5:49まで30分
下り	新宿発 22:10、1:10まで30分間隔 1:10、4:10まで60分

②武蔵小金井、千葉間に各駅停車(緩行)  
を30分間隔で運転する。  
③成田線(我孫子線)  
我孫子→成田間に普通列車8往復を  
運転する。  
成田、銚子間に普通列車下り2本、  
上り1本を運転する。  
三、週末特急、急行列車の運転  
土、休日以下の特急・急行を運転する。

種別	線別	列車番号	運転日	特急		急行
				内房線	外房線	成田線
6003M	12/23、24の毎休日(除く)	6003M	12/23、24の毎休日(除く)	6003M	6003M	66501M
6006M	12/30、31、1(日)及び1/2、3	6006M	12/30、31、1(日)及び1/2、3	6006M	6006M	66506M
6009M	12/22、24の毎土・休日(除く)	6009M	12/22、24の毎土・休日(除く)	6009M	6009M	66509M
6012M	12/30、31、1(日)及び1/2、3	6012M	12/30、31、1(日)及び1/2、3	6012M	6012M	66512M
6023M	12/23、1/2、3、6	6023M	12/23、1/2、3、6	6023M	6023M	66523M
6028M	12/23、24の毎土・休日(除く)	6028M	12/23、24の毎土・休日(除く)	6028M	6028M	66528M
6029M	12/23、24の毎土・休日(除く)	6029M	12/23、24の毎土・休日(除く)	6029M	6029M	66529M
6034M	12/30、31、1(日)及び1/2、3	6034M	12/30、31、1(日)及び1/2、3	6034M	6034M	66534M
6036M	12/23、24の毎休日(除く)	6036M	12/23、24の毎休日(除く)	6036M	6036M	66536M
6041M	12/23、24の毎休日(除く)	6041M	12/23、24の毎休日(除く)	6041M	6041M	66541M
6044M	12/23、24の毎休日(除く)	6044M	12/23、24の毎休日(除く)	6044M	6044M	66544M

## 年末年始における年休等の 取り扱い方について

〈昨年と同様内容の提案。細部は、「交渉ニュース」3号を〉  
以上

## 地に足のつかない交渉なら

やる。話し合いの—幻の小屋原

## 交渉団

勤労千葉が11月14日に概要提案をうけた後、千鉄当局が新聞発表を行って11月15日になって、やっと小屋原交渉団も、交渉した」という形式をとりつくるためだけに、話し合いをやったとどうだ。この間、見ただけだけの交渉をとりつくるってきた「足のない」小屋原交渉団は、当然の事ながら、勤労千葉の各支部の情勢・実態など何一つ判らず、否、逆に千葉の組織破壊にのみ奔走してきた彼らに取場生産点に立脚した組合員の要求など出せるはずもなく、交渉などそもそも成立しない。われわれは11月26日に「乗務員・電車・枕車運用計画」提案をうけて各支部のダイヤ検討委員会を開催し、要員問題も含め全この取場要求を掘り起し精神的な交渉を展開し、11月、12月のオ一波・オニ波・オニ波で示した力の一層の定着・前進をかちとっていくにはありませんか。