

日刊 動労千葉

79.8.7 No.192

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八(動力車会館)
鉄電二二五八・九(公衆電話三三三二七二〇七)

国鉄35万人体制とは何か その2

国鉄労働運動の解体＝組織破壊を狙うもの！

せまりくる、「国鉄三五万人体制」の攻撃は、国鉄史上かつてない大巾な要員削減であるとともに、今日の労使慣行を一変させ、専制的労務管理体制確立をもつて、国鉄労働者のもつ階級性、職闘性をもぎとり、当局の尖兵となる労働者づくりを狙うものである。つまり、新たなマル生攻撃をおして、大規模な要員合理化＝労働強化を押し進め、国鉄労働運動そのものを解体し、支配者の意のままになる組織形態に造りかえてゆくことに他ならない。

政府・支配者が危機的責任を労働者に転嫁し、乗り切り策動に打って出てきたことは明白である。「国鉄三五万人体制」は、まさに日本労働運動解体を、支配の側から先制的に攻撃してきたものだ。

55・10を突破口とした、「国鉄再建基本構想」

「国鉄三五万人体制」国鉄再建の具体的骨子は、①経営の重点化、②三五万人体制、③運賃値上げ④ローカル線対策などの基本構想にもとづき、旅客・貨物列車削減、ローカル線廃止・民営化、駅・施設、検修などの民託化、私鉄並みの労働条件(乗務効率のアップ)を支柱にしたもので、徹底した営業合理化、貨物駅集約、ヤード、基地統廃合を推進することがうたがわれてきている。

前回(その1)で国鉄三五万人体制の攻撃の本質が、政府・支配者階級の体制的危機を乗り切る最後の救済策であることを明らかにしてきた。本号では、国鉄再建基本構想＝国鉄三五万人体制攻撃が、国鉄労働運動解体に焦点をあてた攻撃であることを明らかにしてゆく。

国鉄大合理化攻撃はすでに始まっている！

このような恐るべき攻撃は、瞬時にして出来るものではなく、今日すでに開始されていることを見なければならぬ。今日進められてきている構内整備関係の外注化、検修業務の民託化などは、国鉄の職場を切り売りする、安全無視、営利優先の攻撃であり、きわめて許し難い暴挙である。

54・10では、仕業検査の見直し(夜間作業を昼間へ移行)などが画策されてきている。

こうした一つ一つの攻撃が、国鉄労働運動の破壊にその真の狙いがある以上、産報化の尖兵＝当局的親衛隊としての動労革マル反動集団による決定的な裏切りと敵対に抗し、われわれは、国鉄三五万人体制攻撃粉砕の闘いを、国鉄労働者のみならず、労働者階級の共闘の場として位置付け、各職場から怒りの反撃に立ち上がるのではないかと！

大規模な要員削減 労働強化と国鉄労働運動破壊が狙い！

動労中執が辞任

7日からの大会に波紋

千葉労働の分裂をきっかけに組内紛争が表面化した動労(株大派、原本派)で定期大会を開くが、大会委員が辞任を告げ、組織内紛争が激化する。委員が辞任を告げる動労(株大派)は、四万八千人で、組織内紛争が激化する。委員が辞任を告げる動労(株大派)は、四万八千人で、組織内紛争が激化する。



大会前、主流派にまた反旗 中執が抗議の辞任

「国鉄三五万人体制」国鉄再建の具体的骨子は、①経営の重点化、②三五万人体制、③運賃値上げ④ローカル線対策などの基本構想にもとづき、旅客・貨物列車削減、ローカル線廃止・民営化、駅・施設、検修などの民託化、私鉄並みの労働条件(乗務効率のアップ)を支柱にしたもので、徹底した営業合理化、貨物駅集約、ヤード、基地統廃合を推進することがうたがわれてきている。