

7.28 国民大集会に全組合員・家族の総結集を！

日刊 勤労千葉

79.7.18 No.175

国鉄千葉動力車労働組合
千葉市要町二一八(動力車会館)
〔鉄電〕二五八〇九(公衆電話)22七二〇七

激動の八〇年代へ 勤労大改革をもつて 大きく躍進しよう！

戸村一作、羽仁五郎両氏をはじめ、多くの人々のよびかけによって、「八〇年代をきりひらく勤労千葉」ともに7・28国民大集会(千葉市民会館)が開催されようとしています。そして、この7・28大集会の圧倒的成功にむけて、勤労ジェット闘争支援共闘会議をはじめ多くの支援団体・労働組合が積極的な取り組みを開始しています。全組合員の皆さん・家族の皆さん！この7・28大集会に総結集し、全国から結集した多くの人々との連帯をかちとり、激動の八〇年代にむかってより一層勤労千葉の闘いを前進させようではありませんか！

労働運動の右傾化に抗し、闘う方向を示す！

東京サミットを契機として、一層激しい石油資源の争奪が世界的にくりひろげられ、政府は、公然と自衛隊の強化・拡大をとまえ、侵略と戦争体制確立にむかって様々な反動攻撃を一挙に強めています。そして、今年後半の闘いの軸たる三里塚二期工事阻止闘争に対し、政府・公団は悪らつなデマ・どう喝をろうして、反対同盟切り崩しの攻撃にうって出ています。

こうした中で、労働運動は、極めて危機的な状況にますます陥っているといえます。いま、多くの労働組合が定期全国大会を開催していますが、おしなべて、当局・資本の厳しい攻撃といかに対決し、闘うかではなく、逆に、この攻撃を前提としてうけ入れ、ますます闘わない方向に右傾化を強めています。

先に、政府・国鉄当局は、七万四千人合理化をもつて「国鉄三五万人体制」を発表しました。この恐るべき大合理化攻撃に対し、「安定輸送宣言」をかかげ、「再建協力」をうたう勤労や国労は、「協力」の意向を示しています。

「国鉄三五万人体制」は、単なる人べらしの攻撃ばかりではなく、国鉄労働運動をたたきつぶし、「労資安定」をもつて徹底した大資本本位と侵略輸送体制確立をめざす極めて反動的な攻撃であります。

「本部」革マル反動集団の暴力的敵対と破壊策をはねのけ、3・30結成大会をもつて断固として推進してきた「三里塚連帯」「貨物安定宣言廃棄」「勤労大改革」をめざす、われわれの闘いの正義

80年代をきりひらく勤労千葉とともに

7・28国民大集会

●とき 7月28日(土) 午後5時半
●ところ 千葉市民会館 (国鉄千葉駅より徒歩5分)



三里塚と勤労千葉は車の両輪

石橋政次氏

七月一日には、勤労千葉の組合員と家族にきてもらい、ヤガイモ堀りと交流会を行いました。勤労千葉との団結に、少しでも役にたたい気持である。三里塚農民と鉄路を武器にしたたか労働千葉は、まさしく車の両輪だ。これは気持の通じた労働連帯であり、簡単に崩れるものではない。革マルの卑劣な正体はみんな知っており、驚くものではない。二期工事をめぐってジェット燃料阻止のたまたかいはますます重要であり、三里塚と勤労千葉の団結で必ず勝利する。反対同盟も全力で7・28集会には参加する。

性と正当性がますます明らかとなつていきます。今こそ、国鉄三五万人体制攻撃粉碎・勤労大改革・八〇年代労働運動の戦闘的再生にむかって、全国的総決起をかちとろうではありませんか。

7・28大集会を圧倒的に成功させよう！

7・28国民大集会を①五ヶ月間にわたる「本部」革マル反動集団とのし烈な闘いに勝利したことの確認。②勤労第三五回熊本大会をもつてより一層の全国的流動化に総決起。③勤労千葉と三里塚反対同盟との一層の連帯・強化をかちとり、第二期工事粉碎・ジェット増送阻止へむけた総決起。④八〇年代労働運動の戦闘的再生にむけた戦闘宣言などを高らかに宣言する場として、圧倒的に成功させようではありませんか。

全組合員の皆さん！
全ての家族の皆さん！
7・28大集会に文字通り根こそぎの全力で結集し、全国から参加した闘う人々との連帯をかちとろうではありませんか！