

夏季輸送交渉 労働条件の提案うける

日刊 動労千葉

79.6.18 No.149

国鉄千葉動力車労働組合
千葉市要町二一八(動力車会館)
(鉄電)二二五八・九・公衆電話(22)七二〇七



公労委・動労本部による認知したくないという其通利害にたった妨害を粉砕してかちとった「公労委正式認知」(6月15日)の成果を引きつぎ、動労千葉は6月16日千葉鉄局と夏季輸送交渉を行いました。この日の交渉は、5月24日提案された夏季輸送概要計画(「日刊」二九号参照)にもとづく労働条件の提案でありました。

動労千葉は、この労働条件の提案説明を受けて持ち帰り検討することにし、各支部での検討を経てあらためて次回団体交渉の場で要求をつめることとしました。

当局提案内容は

- 一、電車使用計画
(1) 昨年と同様に南係形式(車両)の運用割合で対処する。
(2) 夏季走行キロ、車両キロ、日車キロの昨年対比は、走行キロで二三五たK減、車両キロで一〇八〇たK減、日車キロで一〇四K減。
- (3) 夏季区所別仕業検査施行比較は、幕張電車区休日四本減、館山運転区休日二本増、同安房鴨川派出所休日一本増、勝浦運転区休日一本増。

区分 区名	乗務キロ	作業時間	1人1日平均	
			乗務キロ	作業時間
津田沼	現 (633.1) 16,390.1	64,861	96.6	6:22
	夏 (583.1) 16,399.9	64,869	96.6	6:22
千葉	現 (1407.2) 13,825.7	49,311	109.4	6:30
	夏 (1547.4) 14,978.6	53,020	108.9	6:25
館山	現 (534.3) 6,011.3	18,240	125.2	6:20
	夏 (442.6) 6,085.6	18,160	126.8	6:18
勝浦	現 (680.1) 6,048.2	22,235	106.9	6:33
	夏 (642.7) 6,264.8	22,928	109.5	6:33
成田	現 (753.5) 5,701.7	20,076	104.9	6:08
	夏 (753.5) 5,701.9	20,076	104.9	6:08
銚子	現 (471.6) 6,012.0	17,099	136.2	6:27
	夏 (471.6) 6,012.0	17,099	136.2	6:27
局計	現 (4,482.3) 53,989.0	191,907	108.1	6:24
	夏 (4,442.2) 55,442.6	196,152	108.3	6:23
減	(439.9) 1,453.6	4,245	0.3	0:01

二、乗務員運用計画

電車運転士仕業内容比較は左表の通り。

六、乗務員操配

- (1) 津田沼電車区 → 勝浦運転区、四助勤
- (2) 千葉運転区 → 幕張電車区、一助勤

五、要員関係

- (1) 乗務員 — 千葉運転区、四増。勝浦、二増。
- (2) 検修 — 津田沼電車区、車室・修一増。幕張、車室・修一増。同、冷房・検四増。修三増。

四、夏季輸送幕張電車区入出区時刻表

仕業検査作業行程表。構内電運士作業標準。誘導担当作業標準。整備指導担当作業標準。

三、夏季輸送に伴う電車移り替り運用

- (3) 佐倉杵築区 → 成田運転区一助勤
- (4) 津田沼電車区 → 成田運転区一助勤

※(1)については夏季輸送関係。
 (2)、(3)、(4)については病欠の欠員補充。
 以上。

サークル協だよ!

7月1日(日) 家族そろって ジャガ芋掘り大会

三里塚の太陽と緑の大地をおもいっきり楽しもう! 11時現地(三里塚・石橋宅) 千葉市からは貸切バスが出ます。

雨天の場合は8日(日) 詳細は支部サークル係にあたずね下さい。