

# 本日(1/27)全力で津田沼へ

## 日刊 勤労千葉

79.1.27

No. 18

国鉄動力車労働組合

千葉地方本部

千葉市要町二一八(動力車会館)  
(鉄電)三五八〇九(公衆電話)七二〇七

### 組織破壊攻撃を絶対に粉碎する

#### 青行隊からの報告

#### 青行隊を結成

一月九日、われわれはついに地本組織防衛青行隊を結成しました。この回の勤労内革マル分子による理不尽な集団暴行・テロ・リンチ、三里塚・ジェット闘争への敵対と裏切り、数限りない悪罵とのしり、そして組織破壊攻撃、そのようなことを許せないという怒りが二五五名の圧倒的結集となって青行隊の結成として結実したのです。

勝利への道は今や鮮明です。青行隊こそ、地本会館の防衛、日刊勤労千葉の発刊とならんで、組織破壊攻撃との闘いを支える三大基軸の一つであり、一四〇〇組合員、家族の総決起を牽引する役割を果すものだと思います。

全組合員のみならず、今こそ青行隊は千葉地本組織破壊粉碎へむけ、一四〇〇右組合員の先頭に立つ決意です。

青行隊は結成後、さらに充実した闘いができる体制をつくるためさまざまの取り組みをしてきました。

二〇日、南総ブロック(館山)  
二二日、総武ブロック(新小岩)  
津田沼ブロック(津田沼)

二四日、北総ブロック(成田)でそれぞれ、小隊長会議、交流会、決起集会等を積みあげ、各支部において、二〇日からの泊体制、二四時間の連絡体制、パトロール等の取り組みを親組合とともに担ってきました。

#### 青行隊は厚いです！

「私は、国鉄に入って一年半しかたないのに、あまり多くの事はわか

かりません

しかし、何が正義で、何が不正義であるかはわかります」

(募集支部青年部機関紙「前輪」6号より)

#### 全ての組合員のみならず！

青行隊は、千葉地本破壊策動のさらなる強まりの中、二月冒頭にも予定されんとしている「本部青年部」の「全国交流オルグ」と称する取場の蹂躞ん策動を許すことはできません。いかなる甘言をもってしても彼らが「千葉地本は敵対牙直」「千葉地本再建」ということを撤回し、共通に話し合える場が作られない限り「交流」オルグなど成り立つはずがありません。「俺達の取場は俺達の力で守る。」これこそ青行隊の闘いです。

私達は、この地本防衛の最先頭を担うべく、本日(二十七日)十四時、津田沼支部において、「一・二七地本青年行動隊総決起集会」を開催します。最大限の結集を訴えます。

#### 申オ3号 申入れる。

現在、進行中の総武、外房、京葉線の線増工事完成時に膨大な業務量増が予想される。地本はこうしたことを展望し、解明要求を左の通り干本申3号にまとめ、一月二四日、干鉄局に申入れた。

- 一、線増工事後の業務量増計画と要員確保の展望について
- 二、線増に関する諸計画と運転保安対策について
- 三、干鉄局管内各駅舎の新築計画について
- 四、幕張電車区の設備計画について
- 五、勝浦運転区庁舎と新築と設備計画について
- 六、南総および北総地区の電車基地の新築計画について
- 七、総武、外房、京葉線以後の線増計画について