

ジョブローテーション、乗務員勤務制度改悪、ダイ改合理化、ローカル線切り捨て反対！ 定年延長と65歳まで働ける職場を！

乗務労働破壊に反対します！

< 運転士 > (平日行路)

箇所	行路	「その他時間」設定箇所	時間等
鴨川運輸区	B208	3243M 安房鴨川駅到着後	60分
蘇我運輸区 京葉派出	B57	825Y 新習志野駅到着後	60分
蘇我運輸区	B307	4514A 蘇我駅到着後	60分
銚子運輸区	B18	337M 銚子駅到着後	60分
佐倉運輸区	B288	4516F 佐倉駅発前	60分
千葉運輸区	B118	179M 千葉駅発前	60分
	B119	181M 千葉駅発前	60分
習志野 運輸区	B25	1769B 津田沼駅発前	60分
	B27	1717B 津田沼駅発前	60分
木更津 統括センター	B231	157M 木更津駅着後	30分
	B13	木更津駅入換後	30分

< 車掌 > (平日行路)

箇所	行路	「その他時間」設定箇所	時間等
鴨川運輸区	C103	1061M 勝浦駅着後	30分
蘇我運輸区	C110	便1622Y 蘇我駅発前	60分
	C111	便1622Y 蘇我駅発前	60分
銚子運輸区	C117	378M 銚子駅発前	55分
佐倉運輸区	C209	475M 佐倉駅発前	60分
	C204	佐倉駅 7:31~7:40	誘導業務
千葉運輸区	C62	1672F 千葉駅発前	60分
	C63	4447F 千葉駅発前	60分
習志野 運輸区	C140	1576B 津田沼駅発前	60分
	C142	1629B 津田沼駅発前	60分
	C146	1667B 津田沼駅発前	60分
木更津 統括センター	C304	174M 木更津駅発前	30分
	C307	151M 木更津駅発前	30分

この攻撃に職場から反対の声をあげましよう。職場に闘う労働組合を取り戻そう。

3月ダイ改提案 行路内に「その他時間」

3月18日実施のダイ改では行路内への「その他時間」の設定が提案されています。「自主的」「臨時的」に乗務労働以外の業務が行われることはありません。しかし、今回の提案では予め行路に「業務の融合と連携に向けた時間」として30〜60分の「その他時間」が組み込まれています。業務指示のある「労働時間A」として行われる意味でも、これまでと全く異なります。

例えば、「木更津運輸区内にある無人の

.....

ンビニの品出しをやらせる」「企画業務をやらせる」「草刈りをやらせる」などが行路の一部として指示されるといことです。

水戸支社ではワンマン拡大と一体で、車掌行路の中に駅業務が組み込まれて提案されています。木更津統括センター・佐倉運輸区では、列車折り返し時に乗務員による清掃を行路に組み込むと提案されています。

会社は行路の中に直接手を入れてきました。乗務労働を「片手間化」して破壊するものです。業務融合化で乗務員の誇りを奪い、競争に駆り立て、団結を破壊しようとしています。