

# 闘いなくして安全なし

2022.12.20  
No. 379

〔発行〕 動労千葉を支援する会  
千葉市中央区要町2-8 DC会館  
<http://dourousien28.kane-tsugu.com/renrakuban/dc-info@deluxe.ocn.ne.jp>

ジョブローテーション、乗務員勤務制度改悪、ダイ改合理化、ローカル線切り捨て反対！ 定年延長と65歳まで働ける職場を！

# 3月ダイ改 平日124本削減 12/16 JR東日本がダイ改内容を発表

## 久留里線

○4両編成から3両編成に減車  
対象列車は以下の通り

列車番号	発駅・時間	着駅・時間
924D	上総亀山 (6:56)	木更津 (8:02)
945D	木更津 (18:53)	久留里 (19:39)
950D	久留里 (20:40)	木更津 (21:23)
951D	木更津 (21:46)	久留里 (22:32)

## 京葉線

○新駅「幕張豊砂駅」開業。  
○運転本数削減（本数は以下の通り）

運転日	上下	初電～9時台	10時台～15時台	16時台～終電
平日	下り	増減なし	増減なし	▲5本
	上り	増減なし	増減なし	▲8本
土休日	下り	▲2本	増減なし	▲7本
	上り	▲1本		▲10本

## 成田線

○千葉～成田1往復削減(対象は右表)

始発駅・時間	終着駅・時間
千葉 (22:56)	成田 (23:27)
成田 (23:33)	千葉 (0:04)

## 総武本線

- 千葉発・成東行列車1本を横芝行に延伸
- 千葉発・成東行列車1本を八街止まりに縮小
- 千葉発・横芝行最終列車を成東止まりに縮小  
→松尾・横芝行最終列車が1時間以上繰り上げ
- 千葉行最終列車を成東発から八街発に縮小

現改	千葉発	佐倉発	八街着	成東着	松尾着	横芝着	銚子着
現行	22:33	22:57	23:09	23:21	23:27	23:32	0:11
	23:06	23:24	23:38	23:50	—	—	—
	23:50	0:09	0:21	0:33	0:39	0:43	—
改定	22:33	22:57	23:09	23:22	23:28	23:33	0:12
	23:05	23:23	23:36	×	—	—	—
	23:50	0:09	0:21	0:33	×	×	—

現改	成東発	日向発	八街発	佐倉発	千葉着
現行	23:08	23:16	23:23	23:36	23:54
改定	×	×	23:41	23:54	0:11

12月16日、JR東日本は3月ダイ改について発表しました（実施日23年3月18日）。列車削減は平日1日あたり124本削減。過去最高だった今年3月ダイ改（同239本）に次ぐ大規模な削減です。ワンマン運転拡大も打ち出されています。

千葉支社管内でも各路線で列車削減・減車等が行われようとしています。3月ダイ改合理化、列車削減、職名廃止・業務融合、ジョブローテーションに、地域の怒りとともに反対の声をあげよう。

## 総武線各駅停車

- 平日朝時間帯の三鷹・中野→津田沼2本削減
- 平日夕夜間帯の津田沼→中野2本、津田沼～千葉間2往復削減
- 土休日の津田沼～中野間で1往復、津田沼～千葉間で3往復削減

## 総武快速線

- 平日・休日ともに日中時間帯で2往復削減し、毎時5本の運転に変更
- 同時時間帯の成田空港発着の快速列車は毎時1～2本から1本に削減