

会報

国鉄闘争全国運動

国鉄分割・民営化反対！ 1047名解雇撤回！

59号
2015年4月16日

国鉄分割・民営化に反対し 1047名解雇撤回闘争を支援する全国運動事務局
千葉市中央区要町2-8 DCC会館内
TEL 043-2222-7207
nationwidemovement@yahoo.co.jp

解雇撤回・JR復帰を求める最高裁署名
9万0327筆 (15年4月16日現在)

2010年の4・9政治和解を乗り越えた力が翌年の3・11情勢の中で、動労水戸の被曝労働拒否の闘いを生みだしました。これはまさに国鉄闘争が生み出した歴史的闘争です。ここまで僕たちは来た。動労神奈川の結成もこの過程でやりきった。僕らがいま闘っていることは、総評労働運動を解体し、連合をつくり、連合を産業報国会として支配階級が生き残ろうとした根幹中の根幹を打ち砕く闘いです。いよいよ今年の6・7集会は、国鉄闘争を先頭にして労働運動全体を問題にする。絶対こじ開ける決意です。

国鉄1047名解雇をめぐる動労千葉の鉄建公団訴訟は、最高裁の反動判決策動を打ち破って2015年度の闘いに入りました。3月15日、動労水戸支援共闘が結成され、4月5日には動労神奈川の結成集会が行われました。6・7全国集会へ総結集を！

6・7集會に3千名結集を (動労千葉委員長 田中康宏)

残業代ゼロ法や派遣法の改悪が閣議決定されています。労働者の権利を根本的に打ち砕き、団結破壊が成長戦略と称して、戦争政策と完全に表裏一体のものとして進み始めました。

5〜6月が安保・戦争国会です。真つ向から戦争を止めるような力を持った階級的な労働組合を6・7全国集会を通して作り上げる勝負になると思えます。

まず動労千葉の15春闘とタイ改阻止闘争の報告をします。1)の間の闘いで、幕張でCT

Sに出向させられている動労千葉の組合員の出向解除を阻止しました。出向解除してもJR本体には仕事がありませんから、出向解除し余剰人員化です。僕は出向解除したらストライキに突入することを通告していま

JRが出向解除できなかったのは、いまストに入られたらCTS幕張事業所何が起こるか

わかならないと思つたから。そういう状況にあつて、17人の労働者が動労千葉と一緒に超勤手当請求の申し立てを行いました

た。これに恐怖を感じたんです。3月タイ改阻止の春闘が組織拡大の新しい状況を切り開こうと

組織拡大のエネルギーがなぜ生まれたか。千葉では特急廃止の問題をどうやって地域にオルグに入つて立ち向かつたことが正

しかったと思います。この闘いの中からCTSの組織化のエネルギーが生まれた。

第二の分割・民営化攻撃に真正面から立ち向かう展望を今度のタイ改のストライキでつかみ取る



ることができました。もう一つは、外注化攻撃に立ち向かう道も今度の闘争でつかみ取ろうと思つたんです。初めてCTSで賃金闘争をやろうとしたのも、外注化を粉砕する道

100万陣形の再結集を

昨年の6・8全国集会から1年の闘いで年末も年度末も反動判決を出せないところに最高裁を追いつめました。一番大きかったのは署名が9万筆を超えたことです。

国鉄闘争百万人陣形の内の10万まで再結集を実現した。1047名闘争がいったん潰されて、それを僕らの力で10万人まで再結集させた。すべての可能性はこの中にある。そう物

を探るためでした。こうした闘いを3・14タイ改を出発点にして、この2〜3年間の階級的労働運動復権の勝負としてやりたい。

国鉄闘争全国運動6・7全国集会

6月7日(日) 0時30分開始(正午開場)
東京・日比谷公会堂 (呼びかけ) 国鉄闘争全国運動
※一部チラシで開始時間が午後1時となっていますが会場の都合により30分繰り上げ開始に変更となります。お詫ひし訂正します。

ストで 解雇撤回 動労神奈川結成

横浜市内で4月5日、動労神奈川と国鉄闘争全国運動・神奈川、神奈川労組交流センターの呼びかけで、国鉄神奈川動力車労働組合(動労神奈川)結成集会が開催され、172人の結集で成功しました。

2月22日の組合結成から激しい攻防で4月末の雇止め撤回をかちとつた動労神奈川の決意表明から始まりました。国労を脱退し、動労神奈川委員長に就いた中村幸夫さんが「今の国労本部は腐っている。

青年が職場で苦しみ、雇い止めされるのを見て自分にできることは何かを問い、一緒に闘うことだと決断したと力強く宣言。桑原組合員は「ストライキで雇い止めを粉砕しました」「職場の反応はすごかった。支援のみんなの力がうれしかった。組合員をどんどん増やしたい」と組織拡大の決意を示しました。

撤布贈呈、闘う国労原告団の成田昭雄さんの熱い連帯表明に続き、JRの青年労働者が次々と連帯アピール。「動労神

奈川結成が励みになった。青年部への組織破壊をはね返した(動労千葉青年部)、「組織拡大が一番の力。一緒に闘う(動労水戸)、動労西日本、動労連帯高崎が続いた。最後に動労総連合書記長の川崎昌浩さんが「動労神奈川に続き全国で組織を拡大しよう」と訴えました。記念講演を行った辻川慎一さん(動労水戸副委員長)は、自らの生い立ちを語り「社会に必要な労働など一つもない。誰が職場を動かしているのかを

はつきりさせてやる時だ。その闘いが始まった」と訴えました。星野解放歌「ソリタリティー」の熱唱、青年労働者を先頭に医療労働者、三浦半島教務部会の仲間が決意表明。青年の郵政労働者による力強い団結ガムバローで集会を終えました。動労神奈川結成は、JR資本とこれに屈服する東労組や国労本部を震撼させ、神奈川における労働運動の激変を生み出しています。闘いはこれからです。私たちは動労神奈川結成に続く拠点を作ります。 (国鉄闘争全国運動・神奈川 上田)

戦争と国鉄闘争の位置

(表面の続き)

情勢と国鉄闘争の関係です。出口のない危機が世界中で戦争をはらんだ衝突になっっている。なぜ、この時にプーチンが核を使う予定だったと言ったのか。もう1ミリも譲ることが出来なくなっている。

アジアのインフラ投資銀行が日米を除いた形で出発しましたがすべてが戦争を孕んで進んでいる。

最高裁解雇撤回署名10万筆の達成を！

こういふ状況で問題は労働運動です。日本の労働者の戦争への怒りに絶対に依拠しないといけない。これを本当の意味で闘いへの怒りとして引き出さなければならぬ。そうしたときに労働運動の可能性は、いまは

国鉄1047名解雇をめぐる動労千葉の裁判において、最高裁は2014年末にも判決を出すことはできず、闘いは2015年に持ち越されました。「解雇撤回・JR復帰」の判決を求める署名は9万筆を突破しました。この署名の

力と、1審・2審で暴き出した「国鉄改革の真実」が決定的な力を発揮しています。国鉄分割・民営化との闘いは四半世紀を超えましたが、裁判所をして国家的不当労働行為を認めざるをえないところまで闘いが前進しています。

なんとしても署名10万筆を達成し、解雇撤回・JR復帰の勝利判決をかちとりましょう。メーデーなども署名を訴え早期の達成を期しています。全国の会員のみなさま、よろしくお願いたします。(事務局)

JRは何をやるつもりか。渋谷・品川の再開発は、史上空前の開発です。渋谷は駅だけでなく数百億円を全部立ち退かせて再開する。そんなことこの危機の中では全部崩壊する。ここまで矛盾が来たところ

考えないといけないことは、この15年間の外注化反対闘争で闘い抜いてきたことの持つ意味の大きさです。

そして同時に新自由主義が世界的に崩壊していく過程じゃないですか。6・7で民営化に反対する日韓鉄道労働者の全世界に対する共同声明を出したいと思っています。

韓国ゼネストとの連帯

6・7集会に3000人の仲間たちを全国から結集させたいと思います。特に解雇撤回10万筆署名に結集した力をどこまで集会への結果として組織できる

潜在的にしかない意識を一つの団結した力として引き出すことです。労働者の力に徹底的に信頼を置いて階級的労働運動を甦らせるべきが来ている。

第二の分割・民営化攻撃が鮮明になったのは896都市の消費が出たからです。これは単なるローカル線の廃止じゃない。まさに社会が全面崩壊すると

民営化がこんな中途半端な状況でこれ以上先はできない。第二の分割・民営化攻撃は、国鉄労働運動、自治労、日教組解体攻

撃だといふふうに考えないといけない。丸ごと民営化との闘いが階級的労働運動の可能性を秘めている。

だから櫻井よしこは「Uセクションよ、自治労・日教組を解体して連合を分裂させよ」と言っているわけです。ここに勝ちきることが決定的に大事だと思っています。

同時に、地方ローカル線を放棄することを決断したというところではあります。北海道は現にそうなっている。バス代行になっていく。安倍の成長戦略と一体となって全部が崩壊していくことになっています。

さらに国鉄分割・民営化の全面破綻が始まった。第三セクターが上下分離方式になるという記事が最近の新聞に載りました。国土交通省がこれをやらせています。「国土交通省が独立採算性原則からの脱却を意味する上下分離制度の導入に踏み切ったのが、バスでは代行できない地方鉄道を地域活性化のテコとして存続させよう」と判断したからだ」と。

さらに「国鉄分割・民営化のようなり方は世界の中では少数派でガラパゴスとしか言いようがない、このままでは公共交通の衰退が進む」と。

民営化の総破産を撃つ

第二の分割・民営化攻撃とは

旗印はなんなのかを考えたときに国鉄闘争の位置が鮮明になると思っています。

民営化がこんな中途半端な状況でこれ以上先はできない。第二の分割・民営化攻撃は、国鉄労働運動、自治労、日教組解体攻

撃だといふふうに考えないといけない。丸ごと民営化との闘いが階級的労働運動の可能性を秘めている。

同時に、地方ローカル線を放棄することを決断したというところではあります。北海道は現にそうなっている。バス代行になっていく。安倍の成長戦略と一体となって全部が崩壊していくことになっています。

さらに「国鉄分割・民営化のようなり方は世界の中では少数派でガラパゴスとしか言いようがない、このままでは公共交通の衰退が進む」と。

さらに「国鉄分割・民営化のようなり方は世界の中では少数派でガラパゴスとしか言いようがない、このままでは公共交通の衰退が進む」と。

さらに「国鉄分割・民営化のようなり方は世界の中では少数派でガラパゴスとしか言いようがない、このままでは公共交通の衰退が進む」と。

4・25 尼崎現地闘争へ

山手線支柱倒壊 2日間も放置し大惨事寸前に

4月12日の山手線の支柱倒壊事故は「大事故が起きなかったのは偶然。間一髪だった」と言

われらほど大惨事寸前でした。隣接する京浜東北線の運転士が発見して緊急ボタンを押して

後続電車を止めたので重大事故には至らずに済みましたが、1〜2分前にも電車が現場を通過して

柱の傾きを指摘しています。しかし、「倒れた前例もなく大事にはならないだろう」と現場確認も行わずに始発電車を走らせたのです。

昨年2月の京浜東北線川崎駅脱線事故に続き本日に深刻な事故が連続しています。JR東日本

昨年2月の京浜東北線川崎駅脱線事故に続き本日に深刻な事故が連続しています。JR東日本

昨年2月の京浜東北線川崎駅脱線事故に続き本日に深刻な事故が連続しています。JR東日本

昨年2月の京浜東北線川崎駅脱線事故に続き本日に深刻な事故が連続しています。JR東日本

昨年2月の京浜東北線川崎駅脱線事故に続き本日に深刻な事故が連続しています。JR東日本

技術・経験を喪失

2日前に傾きを把握

そもそもJR東日本は少なくとも2日前には異常を把握していません。しかし週末のため作業員を十分に集められないという理由で工事を3日後に延期したのです。前日11日も、現場近くを通った列車の運転士が支

傾いた支柱は架線の張力を調整する装置が設置され、数百メートルの架線が伸びて垂れ下がらないように調整してしまっていたのです。かつて保守部門はJR東日本の直営で行われていましたが、

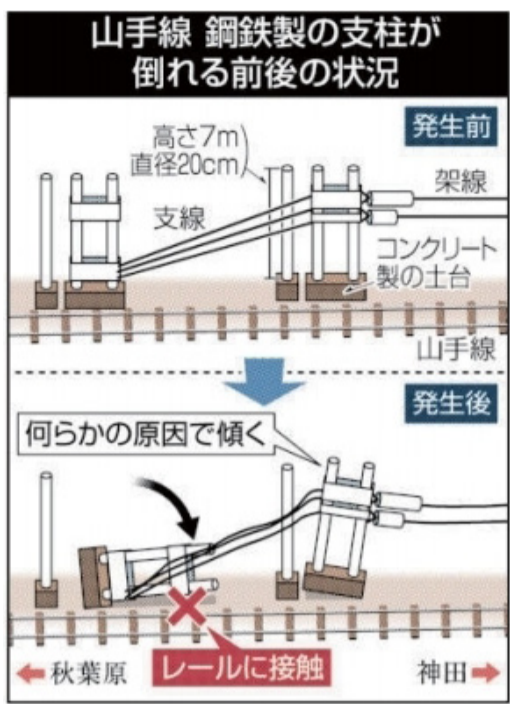
傾いた支柱は架線の張力を調整する装置が設置され、数百メートルの架線が伸びて垂れ下がらないように調整してしまっていたのです。かつて保守部門はJR東日本の直営で行われていましたが、

傾いた支柱は架線の張力を調整する装置が設置され、数百メートルの架線が伸びて垂れ下がらないように調整してしまっていたのです。かつて保守部門はJR東日本の直営で行われていましたが、

傾いた支柱は架線の張力を調整する装置が設置され、数百メートルの架線が伸びて垂れ下がらないように調整してしまっていたのです。かつて保守部門はJR東日本の直営で行われていましたが、

傾いた支柱は架線の張力を調整する装置が設置され、数百メートルの架線が伸びて垂れ下がらないように調整してしまっていたのです。かつて保守部門はJR東日本の直営で行われていましたが、

傾いた支柱は架線の張力を調整する装置が設置され、数百メートルの架線が伸びて垂れ下がらないように調整してしまっていたのです。かつて保守部門はJR東日本の直営で行われていましたが、



4・25 全国総決起集会

尼崎事故10周年糾弾！

- (日時) 4月25日(土) 13時
- (場所) 兵庫県・尼崎駅北口 駅前広場
- (主催) 動労千葉/国鉄闘争全国運動・関西
- (行動) 13時〜集会/15時〜事故現場へ向けデモ

当面、メーデーを国鉄決戦として闘いたいと思います。連合、全労連、全労協メーデーに登場し、独自の集会をやって、労働運動を国鉄決戦で組織し抜く。4〜5月の過程で10万筆署名を達成しましょう。(4月3日に行われた第一回実行委員会での提起を編集したものです)