



日刊 労千葉

一選別解雇撤回の半を中心軸に

第31回
定期委員会

九四年闘争の勝利へ一闘う立場を貫く!



勝利の力ギ掌握る国鉄闘争!

動労千葉第三回定期委員会が、

二月一六日、千葉県観光物産セン

ターにおいて開催された。

われはこの間、全国二〇箇所の国
鉄集会を成功させ、大量失業首切
り時代の到来の中、闘争団を基軸
に政府・権力に対して闘う水路を
築きあげてきた。本定期委員会は、その成果のう
えに起つて、清算事業団闘争の解
体を策す、「一一・二四中労委命
令」弾劾、九四春闘勝利、新たな
一〇万人首切り攻撃粉碎を中心と
する当面する取り組みについて、
闘う方針を全体で確立した。委員会は、議長に館山支部・吉
田委員を選出した後、冒頭、本部
・中野委員長のあいさつを受け(

要旨別掲)、続いて執行部より、

日本労働運動の改革へ

経過報告・方針提起・暫定予算等
が一括提起され、質疑に入つた。

質疑の中で出された主なものは、

害異常時には、予備車がないため、災

運用面から、夜間に作業過密化す

ることが発生している。現

在の千葉支社は、列車の整理すら

出来ない。乗務員の運用にも問題

がある。さらに、ストライキの時

には弁当を出しながら、雪など異

常時には食事もとれずに乗務をさ

せられるなど問題だ。

②、この間の異常時において、泊

明けで一四時過ぎとなるようなこ

とがあつた。変番も現在ユニット

になっているから出来ないなど、

休養も取れないというのが実態だ。

が、九四春闘はその前段の節とし

て、動乗勤改悪攻撃粉碎と結合さ

せた闘いとしてとらえるべきだ。

⑤、九四春闘だが、貨物と旅客の

賃金格差がさらに広がるのではないかという懸念を持っている。断

固闘うべきだ。

⑥、貨物への格差問題は、「分割

・民営化」の矛盾であると言える

が、現場は「赤字だから」しかた

ないとはならない。世論調査では、

③、幕張電車区では、年度末合理

化として、構内作業体制の見直し

しなどという考え方を持つている労

働者が、五〇%にも及んでいると

している。「赤字」を理由とした

資本の攻撃は、労働運動の根幹に

関わる問題だと考えている。

⑦、佐倉では、「業務運営の効率

化」(四月一日実施計画)と称し

て、計画業務の見直しによる要員

削減攻撃がかけられている。「分

・民」時五一名だった要員は、今

では三五名にまで削減してきた。

もはや我慢も限界だ。具体的にど

う闘うのか。

・民」時五一名だった要員は、今

では三五名にまで削減してきた。

もはや我慢も限界だ。具体的にど

う闘うのか。

本定期委員会において、特別執
行委員の指名が行なわれました 渡辺靖正 銚子支部 三五才 運転士戦後日本の政治・経済・行政・物の見方・考え方などが、右の側から
大きく変えられようとしている。中労委命令の意図は、①清算事業団闘
争の解体②労組法を逆にとつて、労働者を鎮圧していく攻撃と見てとる
ことができる。今までの価値観が変わったということであり、基本的人
権のうえに労働三権によつて、二重に権利が保障されている労働者に対
し、それを根底からつぶしていくもの、団結そのものを破壊するものだ
。労働者の状況を一変させる考え方・気運が生まれていることは、今ま
での運動のやり方・考え方では通用しない。われわれは「分・民」に身
体を張つて警鐘を乱打してきた。その意味においても、動労千葉の団結
を一段上げていく時期にきていくと、率直に思う。闘いの原点は職場生
産点にある。当面九四春闘を、九四年闘争の大きな柱の第一歩として闘
い抜き、三月末の結成一五周年イベントへつなげたい。

等々、現場の実態・状況に踏まえたものが出来、特徴的には、今日の労務政策のみを優先させてきたがゆえの、JRの業務執行体制の崩壊・解体状況を浮き彫りにするものとなつた。

総括答弁を含め、職場生産点からのが出され、特徴的には、今日の労務政策のみを優先させてきたがゆえの、JRの業務執行体制の崩壊・解体状況を浮き彫りにすることを個別的にこだわるとともに、それを確認し、ひとつひとつの事象を個別的にこだわるとともに、それを収斂し、戦略的闘いの仕組み、闘いの構えを考えしていくことが、本当の勝利へと結びつくものとなることを全体のものとした。