

国鉄千葉動力車労働組合
 千葉市要町二一八（動力車会館）
 （鉄電）二九三五六（公衆）〇四七二（22）七二〇七

千葉局運転関係で 当届提案 一五四名の要員合理化

十二月二十三日の団体交渉の席上、当局は「61・3ダイ改」提案を行った。提案は、検査周期延伸等、検修作業体制の見直し及び構内作業体制の見直し等により、千葉局運転関係で一五四名を削減するという断じて許せぬものである。当局は、三人に一人の首切り攻撃の突破口として、「61・3ダイ改」の一方的強行を目論んでいるが、反合・運転保安の第二波闘争を爆発させ、粉々に打ち砕いてやるうではないか。

「3人に1人」の首切りの

突破口〓〓〓これで「安全」が守れるか!!

当局は、検修及び構内作業体制の見直しにより、運転関係で一五四名を削減するとしているが、各区の内訳は次の通りである。

- 新小岩機関区(△2)
 - 構内機関士 三交一日勤→三交
 - 構内整備係 廃止
- 佐倉機関区(△6)
 - ① 交番係、構内機関士の融合化 △3
 - 2 徹↓1 徹
 - ② 仕業検査と機動班の融合化 △2
 - 仕業検査 1 徹1 日勤→2 日勤
 - ③ 構内整備係の廃止 △1
- 木更津支区(△4)
 - ① 交検と臨検の融合化 △2
 - 交検・臨検班10名↓8名
 - ② 仕業検査と構内誘導の融合化 △2
 - 仕業・構内2 徹1 日勤→1 徹2 日勤
- 津田沼電車区(△56)
 - ① 仕業検査 6 徹6 日勤→4 徹4 日勤 △9
 - ② 交番検査を一班19名体制とする △24
 - ③ 技術管理 △1
 - ④ 機動班を7名体制とする △11
 - ⑤ 派出検査の廃止(千葉駅) △6
 - ⑥ 誘導の見直し △1
 - ⑦ 整備指導の廃止 △3
 - ⑧ 構内整備係の廃止 △1
- 幕張電車区(△59)
 - ① 仕業検査 13 徹4 日勤→10 徹4 日勤 △11
 - ② 交番検査(A班21名、B班15名) △20
 - ③ 機動班を9名体制とする △15
 - ④ 派出検査の廃止(成東駅) △6
 - ⑤ 信号の見直し △1
 - ⑥ 整備指導の廃止(外勤担当) △5
 - ⑦ 構内整備係の廃止 △1
- 千葉運転区(△1)
 - ① 構内整備係の廃止 △1
- 成田運転区(△4)
 - ① 外勤の兼掌化(検修) △3
 - ② 構内整備係の廃止 △1
- 館山運転区(△7)
 - ① 外勤の兼掌化(検修) △6
- 銚子運転区(△4)
 - ① 外勤の兼掌化(検修) △3
 - ② 構内整備係の廃止 △1
- 勝浦運転区(△4)
 - ① 外勤の兼掌化(検修) △3
 - ② 構内整備係の廃止 △1
- 新小岩貨車区(△7)
 - ① 検修作業体制の見直し △6
 - ② 構内整備係の廃止 △1

「2波」にむかへスタート

5日(日) 反対同盟旗びらき
 7日(火) 青年部旗びらき
 8日(水) 県労連旗びらき
 9日(木) 才一回組織・財政検討委
 11日(土) 才五回支部代表者会議
 12日(日) 5 13日(月) 弁護団総会

オニ波ストライキで 『61・3』ダイ改=大合理化を粉砕せよ

国鉄「分割・民営化」阻止 / 三里塚二期着工粉碎 /

