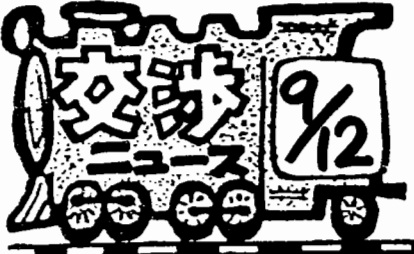


国鉄「分割・民営化」阻止ノ三里塚二期着工粉碎ノ
「効率化=要員合理化」一辺倒！
運転保安無視の「兼掌化」を許すな



「京葉線部分開業について」で団交(9/12)

九月十二日、「京葉線西船橋・蘇我間の部分開業について」の団体交渉を行ったが、提案内容の概要は次の通りである。

「京葉線部分開業について」の提案概要
現在建設を進めている東京・蘇我間のうち、工事の進捗が著しく、また地元からも早期開業の要望が強いことを勘案し、六〇年度に西船橋・新町間の旅客開業を実施する。

1. 概要

- ① 工事区間 西船橋・蘇我間 二二・四Km
- ② 規格 複線・電化・二級線
- ③ 旅客営業 昭和六〇年度に西船橋・新町間の部分開業
- ④ 旅客駅 六駅を新設（仮称）若松町、鷺沼、新幕張、検見川ニュータウン、新稲毛、新町
- ⑤ 輸送量想定 通過人員（上り西船橋・若松町間）終日 六四二〇〇人

2. 輸送計画等

- ① 輸送計画
 - 西船橋・新町間 緩行電車の運転
 - 新町・蘇我間 千葉貨物発着の貨物列車
 - 電車検修のための回送電車
 - 列車本数・緩行電車
 - ラッシュ 一時間に六本程度
 - データタイム 一時間に三本程度
 - 終日 六六本程度
 - 貨物列車 終日 二往復
- ② 輸送管理
 - 分散型CTC 中央指令ノ千葉輸送指令室
 - 拠点駅ノ鷺沼（西船橋・鷺沼間、鷺沼基地を含む）
 - 千葉貨物（新幕張・新町）
- ③ その他 貨物列車 六一年一月中旬から京葉線高架ルートに線路を変更
車両の所属 七一両ノ津田沼電車区

車両の検修 交検ノ津田沼電車区
仕業検査ノ鷺沼基地

3. 開業に伴う業務機関等

- ① 営業 省略
 - ② 運転 津田沼電車区ノ鷺沼派出所
 - ③ 施設 省略
 - ④ 電気 〃
 - ⑤ その他 〃
- （別紙）工事工程等予定表
 ・旅客開業 三月ダイ改時
 ・貨物列車運転線路変更 一月中旬
 ・EC訓練運転 一月中旬ノ二月
 ・DL線見 十一月上旬及び十二月中旬ノ一月中旬
 ・車両搬入 十二月中旬ノ二月
 ・設置監査 十一月下旬ノ十二月中旬
 ・教育 十月中旬ノ一月上旬

運転保安を無視した「乗務員の検査ノ誘導兼務」を断じて許すな

当局提案の問題点は、鷺沼基地に乗務員のみ配置（事務係若干名）し、「兼掌化」と称して乗務員に検査、誘導業務を兼務させようとしていることである。
 当局は、開業規模が小さく、個別の業務量が少ないため、従来の作業方式にこだわらない新たな作業体制をつくるとしている。しかし、乗務員を学園に入れ、二カ月あまりの教育で検査業務に習熟し、実際の車両故障時に対応できるはずはないのである。
 われわれは、「効率化ノ要員合理化」のみを追求し、運転保安を無視した乗務員、検査、誘導の「兼掌化」は断じて認められないことを明確にし、断交を終了した。

八五年度新賃金配分交渉行われる

賃金速報 (9/13)

1. 高校卒採用給 一〇一四〇〇円とする。

賃金改訂について（一九八五・九・十三）

動労千葉は「八五年度新賃金配分交渉」を継続中であるが、九月十三日、第五回交渉を行い、席上当局は次のとおり回答してきた。

2. 扶養親族の所得制限額年額 「九三六〇〇〇円」を「九六〇〇〇〇円」に改める。